**10. B** 【解析】结合材料，具体分析如下。

| 选项 | 分析 | 结论 |
| --- | --- | --- |
| A | 结合材料分析可知，老城南更新成为商贸文旅区更依赖其文化资源，与其位置的优越性关联不大 | 错误 |
| B | 老城南地区文化底蕴深厚，拥有丰富的历史文化街区、风貌区，如夫子庙、老门东等，这些特色鲜明的文化资源是其更新成为商贸文旅区的主要优势条件 | 正确 |
| C | 文旅区更看重文化价值而非成本，地价较低并非主要优势条件 | 错误 |
| D | 老城南更新成为商贸文旅区，虽然商贸发展基础较为重要，但文化特色更为关键 | 错误 |

**11. D** 【解析】该系列空间利用闲置名人故居、游园绿地等创建公共阅读休憩空间，旨在为市民提供免费或低成本的休闲场所，增加社会福利，与尊重自然无关，D 正确，A 错误；该系列空间也可以提升审美情趣，但不是其主要的设计意图，B 错误；增加就业更多是产业发展的目标，与此设计关联较小，C 错误。

**易错警示** 本题易误选 A 项或 B 项，错因是忽视了这些是公共空间的普遍特点，没有挖掘其独特性。

**12. D** 【解析】老城南通过复建仿古建筑群、改造工业遗址、利用闲置空间等方式，不仅保留了历史风貌，还形成了新业态，整体提升了城市空间品质，D 正确。根据材料“经过持续更新改造，已成为城市新名片”可知，其主要意义在于提升城市空间的品质，而激发城市产业活力和改善城市生态环境并不是老城区改造的主要目的，A、B 错误；优化职住空间与老城南的文旅定位关联不大，C 错误。

**方法总结** 从城市内部角度分析城市合理规划思路

(1)城市功能区分布要合理——根据各功能区的特点分布在合理的位置，实质是城市土地的合理利用。

(2)交通要便利：工业区和居住区之间有便利的交通；城市道路规划合理，修建交通基础设施，改善交通拥堵状况；通过汽车尾气的达标排放和加强绿化，减轻交通污染。

(3)工业区与其他功能区之间要有防护带。

(4)是否留有发展余地，是否大量占用耕地。

(5)居住区是否有一定的基础设施相配套。

(6)新建城区或新城与旧城的关系是否合理。

**13. B** 【解析】由图可知，传统民居的分布跨越多条等高线，并非沿等高线分布，A 错误；传统民居主要分布在流经村寨的小溪两侧，即沿溪流分布，B 正确；传统民居多位于公共建筑的西南方向，没有围绕公共建筑分布，C 错误；由图可知，公路沿线的传统民居分布较少，D 错误。

**14. C** 【解析】一般来说，传统民居适应潮湿环境的方法是将底层架空，人们居住在上层，即图中吊脚楼的形式，但转角设计无法起到防潮的作用，A 错误；由图文材料可知，双凤村位于武陵山区，森林资源丰富，传统民居采用木结构便于就地取材，但与转角设计无关，B 错误；由图中海拔可知，双凤村的地形以低山丘陵为主，为了充分利用空间，在有限的平

敲黑板：双凤村地势起伏较大，平地较少，聚落建筑空间有限

地上采用转角设计，C 正确；传统民居布局主要讲究实用性，视觉美观不是其追求的重点，且视觉美观可以通过建筑物外形、色彩等方式呈现，D 错误。

# 第三章　产业区位选择

## 第一节　农业区位因素

### 刷基础

**1. B** 【解析】甲地位于东北平原，当地地广人稀，机械化水平高，以黑土为主，土壤肥沃，①正确；乙地位于河西走廊，该地为温带大陆性气候，河流稀少，②错误；丙地位于四川盆地，当地多雨多雾，光照条件差，昼夜温差较小，③错误；丁地位于海南岛，纬度低，热量充足，可育种的时间长，④正确。综上所述，①④正确，故选 B。

**2. C** 【解析】由材料可知，高原夏菜是指夏季在气候干冷地区生长的蔬菜，多种植在海拔 1500 米以上的高原，最适宜生长的温度是 17～25℃，兰州高原夏菜种植区的有利自然条件是该地位于高原上，海拔高，夏季气温较低，C 正确。兰州大陆

敲黑板：兰州的高原夏菜是利用高原地区夏季凉爽、日照充足、昼夜温差大等气候特点生产的优质蔬菜

性气候特征较强，光照充足、昼夜温差大、病虫害少，土壤不肥沃，B、D 错误。兰州位于黄河沿岸，受两侧山脉影响，平原面积较小，A 错误。

**3. D** 【解析】兰州地处内陆，降水相对较少，覆盖地膜可以减少土壤水分的蒸发，保持土壤水分，有利于蔬菜生长，D 正确。覆盖地膜在一定程度上可以抑制杂草生长，但这不是覆盖地膜的主要目的，A 错误。覆盖地膜与改良蔬菜品种没有直接关系，B 错误。提高土壤肥力，需要通过施加有机肥等措施，地膜本身不能直接提高土壤肥力，C 错误。

**4. B** 【解析】雪灾属于偶发性自然灾害，不是每年转场的根本原因，A 错误。冬季牧区草类枯黄，饲料短缺，农区有丰富的秸秆和杂草，原越冬地饲料不足是转场的根本原因，B 正确。政府政策的驱动是引导因素，不是根本原因，C 错误。交通条件的改善是保障条件，不是根本原因，D 错误。

**5. B** 【解析】牲畜转场减轻了牧区冬季草场压力，利于牧区生态恢复，并非对农区的直接影响，②错误。牲畜在农区越冬利用了冬季闲置农田，提高土地利用率，农民可通过出售秸秆等增加收入，①④正确。降低牧民成本是对牧民的影响，不属于对农区的影响，③错误。故选 B。

**6. A** 【解析】根据材料“境内多山，立体地形特征突出”可知，开远市地形起伏大，垂直差异明显，水热差异大，自然条件多样，可实现菊花多品种种植，A 正确；材料中没有体现开远市菊花种植历史悠久的相关信息，B 错误；劳动力丰富、政府政

策支持与菊花品种多无关，C、D 错误。

**7. D** 【解析】由材料“并联合某农业投资公司形成了‘公司＋基地＋农户’的经营模式，运用多种数字技术搭建出全国首个数字花卉全产业链平台”可知，在此模式下，公司可以为农户提供资金帮扶、技术扶持，②正确，③错误；公司信息来源广，销售渠道多，可拓展菊花销售渠道，④正确；劳动力主要由农户提供，①错误。综上所述，D 正确。

**8. B** 【解析】根据材料“运用多种数字技术搭建出全国首个数字花卉全产业链平台，连接种植户与需求端”可知，数字花卉全产业链平台直接连接种植户与需求端，能够满足市场个性化需求，利于花卉销售，加快花卉的流通速度，B 正确；根据所学知识可知，花卉的生长习性属于生物特性，建设数字花卉全产业链平台无法改变花卉生长习性，A 错误；花卉从基地直达消费者手中，流通速度加快，缩短了花卉的销售链条和花卉的交易周期，C、D 错误。

**9. A** 【解析】伽师县地处新疆喀什干旱区，年降水量极少，西梅规模化栽培的首要前提是解决作物的稳定供水问题，兴修水利，弥补天然降水不足，才能支撑西梅规模化种植产业发展，A 正确；伽师县所在的喀什绿洲区域本身就有大量适合耕作的平坦土地，土壤条件较好，无须将“平整土地，改良土壤条件”作为规模化栽培的首要措施，B 错误；培育优良品种属于长期科研投入，是提升西梅品质的辅助手段，C 错误；西梅树

敲黑板：并非能够实现西梅规模化栽培的首要举措

是适应性较强的落叶果树，当地冬季温度条件可满足西梅树自然越冬需求，不需要额外大规模修建大棚来改善热量条件，D 错误。

**10. D** 【解析】伽师县地处干旱区，水资源承载力有限，扩大种

敲黑板：盲目扩大种植面积会超出区域水土资源承载上限，引发土地荒漠化、水资源短缺等生态问题

植面积不利于实现产业可持续发展，A 错误；完善交通网络，扩大销售市场是产业配套的辅助举措，主要解决产品外运的问题，无法从根源上提升产业附加值，不是最佳的可持续发展方向，B 错误；单纯增加人力投入反而会拉高生产端成本，降低生产效率，不符合现代农业规模化、集约化的发展逻辑，无法助力产业长期可持续发展，C 错误；依托当地伽师西梅特色农产品资源，延伸发展西梅深加工、休闲采摘、农旅融合等业态，实现第一、二、三产业深度融合，既能提升产业整体附加值，也能强化抗风险能力，是实现西梅产业可持续发展的最优方向，D 正确。

## 刷易错

**11. A** 【解析】新疆降水少，气候干旱，采用地膜覆盖可以减少水分蒸发，保持土壤水分，A 正确；采用地膜覆盖，可减少地面辐射散失热量，提高土壤温度，同时可减少外力侵蚀导致的土壤养分流失，但新疆气候干旱，制约农业生产的主要因素是水分，B、C 错误；若覆盖黑色地膜会减少对太阳辐射的反射，D 错误。

**易错警示** 本题易错选 C 项，原因在于不理解新疆位于内陆地区，气候干旱，水分是农业生产最主要的制约因素。

**12. C** 【解析】近年来，新疆以机械化采收为主线，建立棉花生产全程机械化技术体系，因此劳动力数量对棉花种植影响较小，A 错误；市场需求是决定农作物种植规模的主导因素，而交通条件的改善、国家政策的扶持会影响新疆棉花的种植面积，但不是主导因素，C 正确，B、D 错误。

**13. B** 【解析】根据材料可知，新疆棉花生产提质增效主要得益于机械化水平提高，B 正确；全球气候变暖是否会使棉花单产和质量提高材料中没有涉及相关信息，A 错误；市场需求的扩大、播种面积的增加会提高新疆棉花生产总量，但与提质增效关联不大，C、D 错误。

## 刷提升

**1. D** 【解析】与一家一户的家庭式生产相比，“共富农场”可以扩大生产规模，但是种植的并不一定是粮食作物，不一定能够保障粮食安全，A 错误；“共富农场”并未缩短农产品的生产流程，而是通过集体经济整合资源，提高了生产效率，B 错误；可以丰富作物品种，但会耗费地力，降低土壤肥力，C 错误；“共富农场”可以根据市场需求，灵活调整种植作物品种，降低种植风险，通过资源整合形成规模效应，提升市场竞争力，D 正确。

**2. B** 【解析】“新农人＋共富农场＋集体经济”发展模式的突出优点是从原来单一的种植业到产业多元发展，农村产业结构得到优化，①正确；该模式属于乡村振兴的一种新模式，并未提高当地城镇化水平，②错误；可以吸引部分外出务工农民返乡，但吸引劳动力的数量有限，③错误；发展适度规模经营、设施农业、品牌农业等富民产业，可以拓宽农村就业增收渠道，④正确。综上，B 正确，A、C、D 错误。

**3. C** 【解析】我国粮食需求长期稳定，国家重视粮食生产，早稻需求不会减少，A 错误；早稻播种期为 3 月下旬至 4 月上旬，广东纬度较低，寒潮此时影响极弱，不会导致播种面积减少，B 错误；广东春季易发生春旱，降水偏少导致播种期水源不足，部分耕地无法按时播种，造成播种面积减少，C 正确；台风多发于 7—9 月，早稻此时已完成播种，台风影响收获而非播种，D 错误。

**4. D** 【解析】四省早稻收获时间相近，福建热量条件优于纬度更高的湖南、江西，早稻生长期更短，①错误；福建多山地丘陵，耕地零散，种植规模远小于湖南、江西等省，规模化水平更低，②错误；福建早稻生长期水热充足、匹配条件好，利于有机物积累，提高单产，③正确；福建人均耕地少，精耕细作，田间管理水平更高，利于提升单产，④正确。故选 D。

**5. B** 【解析】南方低产坡耕地被平整后易引发水土流失，不是稳产增产的合理措施，A 错误；科学进行水肥调控，能优化土壤条件，降低旱涝灾害影响，有效提高单产，实现稳产增产，B 正确；土壤盐碱化主要分布在我国北方灌溉农业区，南方早稻主产区盐碱化问题不突出，C 错误；节水灌溉农业主要适配缺水的北方地区，南方早稻区降水充足，水资源丰富，发展

节水灌溉农业不是合理措施，D 错误。

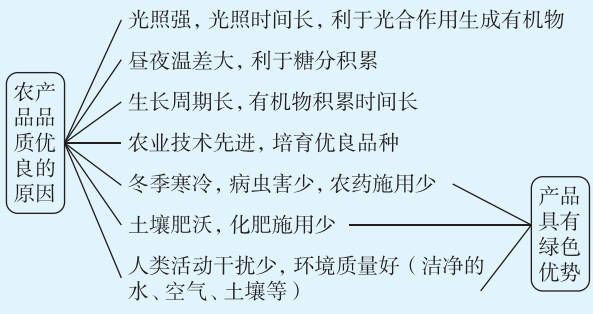
**6. A** 【解析】材料明确指出偏关县坚持生态优先、绿色发展，这种绿色生产理念直接保障了产品的质量，A 正确；材料未体现其农业技术先进，B 错误；国家政策支持不能直接决定产品质量，C 错误；黄土高原沟壑丘陵区生态较为脆弱，自然环境并不优越，D 错误。

**7. C** 【解析】劳动力数量多属于社会经济条件，不符合题干要求的自然条件，A 错误；生态环境优良影响产品品质，无法决定养殖规模，B 错误；偏关县地处黄土高原沟壑丘陵区，丘陵面积广大，为“非笼养”蛋鸡提供了广阔的散养空间，C 正确；土壤疏松肥沃对禽类养殖影响极小，D 错误。

**8. D** 【解析】降低生产成本与保障远距离运输无关，A 错误；完善交通运输网络不能直接防止鸡蛋在远距离运输中变质，B 错误；扩大生产规模与保障远距离运输无关，C 错误；鸡蛋属于易变质农产品，提升冷藏保鲜技术是确保其在远距离运输中品质不受损的核心措施，D 正确。

**9. B** 【解析】根据材料可知，萝卜喜疏松肥沃的土壤。小沙窝村位于河流沿岸，因汛期河流泛滥，大量泥沙沉积于此，形成的土壤疏松肥沃，适宜“沙窝萝卜”的种植，所产“沙窝萝卜”品质好，B 正确；水源充足、气候凉爽以及地形平坦不是小沙窝村所产“沙窝萝卜”品质好的关键条件，A、C、D 错误。

**方法总结　农产品品质优良原因的分析思路**




**10. A** 【解析】由于市场需求量大，会出现假冒伪劣产品，严重影响该产业的健康发展，故产品标准化生产及品牌建设与保护等成为热点。本地标准化生产，其本质是制定行业标准，保障萝卜品质，从而实现产业的良性发展，A 正确；提升萝卜产量不一定要通过本地标准化生产来实现，B 错误；扩大市场和提升名气更多依赖于品牌建设，而非标准化生产，C、D 错误。

**11. C** 【解析】随着“沙窝萝卜”知名度提升、市场扩大、经济效益提高，种植地区无序扩大，使得非“沙窝萝卜”核心产区所生产的品质差的萝卜以次充好，最终会导致“沙窝萝卜”品牌受损。因此，为避免其他地区生产的萝卜对“沙窝萝卜”品牌的影响，可利用科技手段，开展萝卜产地溯源，C 正确；降低萝卜生产成本，可能会导致品质下降，从而影响品牌声誉，A 错误；产业链延伸主要涉及利润问题，对品牌保护作用小，B 错误；积极开拓萝卜市场的主要作用是扩大销量，对品牌保护作用不大，D 错误。

## 刷素养

**12. D** 【解析】智慧农业设施是工具，但耕地资源仍是农业生产的基础，不可能被弱化，A 错误；单一作物连片种植是传统规模化，与新质生产力强调的多元化、高效化不符，B 错误；依靠农民经验积累是传统农业的典型特征，不符合新质生产力特征，C 错误；增加科技投入、培育新型职业农民、推动农业科技创新，正是新质生产力的核心体现，D 正确。

**13. D** 【解析】人口密度低不是培养高素质农业职业经理人的直接优势，人才培养更多依赖教育和产业环境，A 错误；东北黑土区存在水土流失、肥力下降等问题，生态系统比较脆弱，B 错误；冬季寒冷漫长，增加了温控技术的运营成本和难度，C 错误；东北黑土深厚且连片分布，利于智能农机装备联合作业，提升生产效率，D 正确。

**14. B** 【解析】资源禀赋是农业发展的基础，“由资源禀赋逐步转向技术溢出”表述绝对化，二者是协同关系而非替代关系，A 错误；新质生产力通过技术创新和制度创新，优化土地、劳动力、资本、技术等要素的组合方式，推动农业从粗放向集约高效转型，B 正确；农业新质生产力可提升劳动力素质，并非单纯用资本替代劳动，C 错误；农业生产受自然规律制约，时空限制无法被“打破”，只能通过技术手段缓解，“不可逾越”“趋于自由”过于绝对，D 错误。

**知识拓展**　农业新质生产力是以科技创新为主引擎，依靠高素质农民、高新农资赋能农业发展的新型农业生产力。它区别于传统靠耕地、人力粗放经营的模式，生产上走智能高效、绿色低碳的路线，业态上推动农产品加工、乡村文旅等融合发展，既能保障粮食安全，也能拓宽农民增收渠道，是实现农业农村现代化的核心驱动力。落地到不同区域会依托本地优势调整模式，比如东北地区依托规模化耕地基础发展智慧大田种植，南方地区可深耕特色农产品精深加工。

## 第一节综合训练

### 刷能力

**1. B** 【解析】理塘有充足的冰雪融水，但水源不是主导区位因素，A 错误；理塘海拔高，气候冷凉，光照充足，昼夜温差大，适宜羽衣甘蓝生长，B 正确；高原地区交通相对不便，C 错误；高原地区地广人稀，劳动力不占优势，D 错误。

**2. B** 【解析】种植规模扩大不能解决易腐烂变质水果的长距离运输保鲜问题，A 错误；冷链物流发展能有效延长易腐烂变质水果的保鲜期，保障长距离高效运输，B 正确；农业技术推广主要影响产量和品质，不能解决长距离运输保鲜问题，C 错误；市场需求扩大不能解决易腐烂变质水果的运输保鲜技术难题，D 错误。

**3. C** 【解析】根据材料和图示信息，植物营养生长期是日均温≥6℃条件下植物开始出苗（或萌芽）到开花前这段时间，欧洲植物营养生长期整体呈现南长北短的规律：纬度越低，热量越充足，一年中满足日均温≥6℃的时间越长，植物营养生长期越长；纬度越高则相反。这种南北递变的空间差异，主导因素是纬度，C 正确。欧洲地形以平原为主，整体地势平坦，且地形仅对局部区域植物营养生长期产生影响，不是

影响欧洲植物营养生长期整体空间差异的主要因素，A 错误。北大西洋暖流主要影响欧洲西部沿海地区，无法解释欧洲从南到北植物营养生长期的整体变化趋势，B 错误。风向主要影响降水分布，对气温的整体分布影响较小，不是影响欧洲植物营养生长期空间差异的主要因素，D 错误。

**4. A** 【解析】甲地属于地中海气候，夏季受副热带高压控制，盛行下沉气流，高温少雨、蒸发极强；冬季温和多雨。夏季干旱缺水是农业生产最大限制因素，塑料大棚能抑制土壤水分蒸发，锁住土壤水分，缓解旱情，保水是夏季核心用途，A 正确。常规农用塑料大棚为透明材质，不具备遮光功能；本地夏季光照充足，但不是蔬菜种植的主要不利因素，B 错误。夏季受副热带高压控制，气流下沉，风力微弱，无防风需求，C 错误。夏季气温高，不需要保温，D 错误。

**5. C** 【解析】新垦耕地 1964—1986 年东部年均 200 公顷＞西部年均 50 公顷，但 2003—2013 年西部年均 180 公顷＞东部年均 100 公顷，故“始终以东部为主”说法错误，A 错误；新垦耕地年均面积变化表现为 1964—1986 年东部主导→1986—2003 年西部增速加快→2003 年后西部反超，符合“从东部向西部转移”特征，B 错误，C 正确；东西部数据呈阶段性变化但非交替扩张，D 错误。

**6. D** 【解析】材料明确指出“退耕还林还草、草原生态保护等政策”促使种植结构转向以饲料作物（如牧草）为主，适配生态修复政策要求，D 正确。材料未提及水资源变化，且饲料作物耗水量未必低于粮食作物，A 错误。市场需求是潜在背景，但材料明确政策是直接触发因素，B 错误。种植技术提升可能促进生产，但政策导向是转型主因，C 错误。

**7. D** 【解析】据图可知，脐橙主要分布在河流附近海拔较低的缓坡地带，坡地排水状况良好，低海拔处热量条件较好，因此可以推测，脐橙的习性有不耐涝、不耐寒，③④正确；脐橙在阴坡和阳坡都有分布，②错误；脐橙在迎风坡和背风坡都有分布，①错误。故选 D。

**8. C** 【解析】结合所学知识，三峡水库蓄水后，水量增大，水面扩大，调节气候的能力增强，会使冬季气温较高，低温冻害减少，有利于脐橙安全过冬，提升品质，C 正确；降水量增加可能会使光照条件变差，不利于脐橙品质提升，A、B 错误；水库蓄水后，气候调节能力增强，使得昼夜温差减小，D 错误。

**9.** （1）森林覆盖率高，生态环境优良；洋县地处国家调水工程水源地，水质优良；地处国家级自然保护区，禁止污染性经济活动，土壤、空气质量优良；地处亚热带季风气候区，水热条件好，适宜发展生态农业。（每点 2 分，任答三点得 6 分）

（2）经济方面：通过土地入股，耕地小块并大块，推行机械化耕作，提高生产效率，降低生产成本，壮大了集体经济；改变传统种植方式，发展生态农业，打造农业品牌，提高农产品附加值；生态农业与加工业、休闲旅游业等产业融合，实现全产业链发展。（任答两点得 4 分）社会方面：增加就业机会，拓宽村民收入来源，促进人口回流，缓解乡村空心化；加强交通等基础设施的建设，促进人口、物资、产品等要素的流动。（任答一点得 2 分）生态方面：通过发展生态产业，既提高了村民收入，又维护了生态系统的良性发展。（2 分）

【解析】（1）洋县森林覆盖率达到 68.6%，较高的森林覆盖率意味着生态环境优良，为生态农业提供了良好的自然基础；洋县地处汉江地区，是国家南水北调中线工程的重要水源涵养地，水质优良，可以满足生态农业发展过程中对水质的要求，保障农产品的品质；洋县建有朱鹮国家级自然保护区，自然保护区内禁止污染性经济活动，这使得当地的土壤、空气质量优良，有利于农作物吸收养分，减少污染，生产出绿色农产品；洋县地处亚热带季风气候区，水热条件好，充足的光热和降水能够满足多种农作物的生长需求，为发展多样化的生态农业提供了有利的气候条件。【区位分析类】

（2）从经济方面看，通过土地入股，耕地小块并大块，推行机械化耕作，提高农业生产的规模化程度，进而提高生产效率，降低生产成本，壮大了集体经济；改变传统种植方式，发展生态农业，能够打造农业品牌，提高农产品的附加值，使农产品在市场上更具竞争力，增加农产品的经济效益；生态农业与加工业、休闲旅游业的融合，实现了全产业链发展，拓展了产业领域，创造了更多的经济价值，促进了洋县经济的多元化发展。从社会效益上看，生态产业的发展增加了就业岗位，不仅为当地村民提供了在家门口就业的机会，还拓宽了村民收入来源，吸引外出务工人员回流，缓解了乡村空心化问题；加强交通等基础设施的建设，有利于促进人口、物资、产品等要素的流动，改善了乡村的发展环境，提升了村民的生活质量，促进了社会的和谐稳定发展。从生态方面看，发展生态产业注重对生态环境的保护和利用，在农业生产过程中采用生态、绿色的方式，减少了对环境的污染和破坏，维护了生态系统的良性发展，良好的生态环境又为生态农业的持续发展提供了保障，实现了经济发展与生态保护的良性互动，助力洋县摆脱“绿色贫困”，实现可持续发展。【综合分析类】

**10.** （1）气候：分别为亚热带、热带季风气候，夏季高温多雨，雨热同期，水热条件充足，满足莲藕喜温的生长需求。地形：湖区多平原地形，地势平坦开阔，适宜莲藕连片种植。水源：区域内河湖众多，水域面积广，灌溉水源充足，满足莲藕生长对水分的需求。土壤：多河流沉积土壤，土层深厚、富含有机质，土壤肥沃，质地为壤土或黏壤土，适宜莲藕生长。（8 分）

（2）越南：纬度更低，热量更充足，莲藕生长周期短，可实现一年多收；劳动力价格低，土地租金低，种植成本低；以售卖荷花和莲子为主，产品特色鲜明，市场针对性强。湖北：种植历史悠久，种植经验丰富，技术成熟；莲藕种植面积大、产量高，产业基础好；位于我国中部，距离国内广阔消费市场近，交通便利，运输成本低。（6 分）

（3）生产层面：加大科技投入，培育优良品种，研发推广机械化采收设备，提高生产效率，降低生产成本，提升莲藕品质和产量。产业链层面：发展莲藕深加工产业，开发莲藕食品、保健品、工艺品等多元化产品，延长产业链，提升产品附加值。品牌层面：加强区域公共品牌建设，加大宣传推广力度，提升湖北莲藕的市场知名度和竞争力。产业融合层面：

依托莲藕种植基地发展生态农业观光、民俗体验等文旅产业，推动第一、二、三产业融合发展，丰富产业业态，提高产业收益。生态层面：推广生态种植模式，减少农药化肥施用，保护种植区生态环境，保障莲藕产品质量安全。（任答四点得 8 分）

【解析】(1)结合莲藕的作物习性，从气候、地形、水源、土壤方面分析共同自然条件。两地分别属亚热带、热带季风气候，夏季高温多雨、雨热同期，水热充足契合莲藕喜温习性；依托两地河湖密布的空间区位特征，可知湖区地势平坦开阔，适合莲藕连片规模化种植；依托河湖广布的水文特征，推知灌溉水源充沛，满足莲藕不间断需水的生长需求；依托河湖沉积地貌特征，可知淤积土层深厚且富含有机质，多壤土、黏壤土，适配莲藕土壤需求。【区位分析类】

(2)分别从越南热量条件、生产成本、产品类型及湖北种植历史、产业规模、国内市场方面指出两地的不同区位优势。

越南：依托越南地处 8°N～23°N 的纬度信息，可推知热量更充足，生长周期短，可一年多收；依托越南经济发展水平低的社会经济背景，可得劳动力价格、土地租金低，种植成本更低；依托越南以卖荷花、莲子为主的产业定位，推知产品特色鲜明，市场针对性强。

湖北：依托湖北莲藕种植 2300 多年历史、产量居全国第一，可知种植历史悠久，经验丰富，技术成熟，产业基础雄厚；依托湖北地处我国中部的区位特征，推知靠近国内广阔消费市场，交通便利，运输成本低。【区位分析类】

(3)结合农业全产业链升级背景，从生产科技、深加工、品牌、农旅融合、生态保护方面提出合理措施。依托当地联合科研院所研发收获机的材料信息，可推知应持续加大科技投入，培育优质品种、推广机械化采收设备，提升生产效率与品质；发展莲藕深加工，开发食品、保健品等多元化产品，延长产业链、提高附加值；打造区域公共品牌，加大宣传，提升市场竞争力；可依托藕田发展观光农旅，推动种养、加工、文旅三产融合；依托湖区水土生态保护需求，推广生态绿色种植，减少农药化肥施用，保护湖泊生态，保障农产品质量安全。【建议措施类】

## 第二节　工业区位因素

### 刷基础

1. A 【解析】材料提到我国自主研制 eVTOL 并成功完成全球首条跨海跨城航线首次公开演示飞行，表明技术领先，①正确；中国在新能源、电池、无人机等领域产业链成熟完善，为发展低空经济提供支撑，②正确；缓解交通压力是低空经济的社会效益，不是产业发展的直接原因，③错误；电动飞行器的环保属性是长期影响，不是产业发展角度的核心驱动力，④错误。综上，①②正确，故选 A。

2. B 【解析】eVTOL 应用定位是短途城市交通（如材料中深圳到珠海约 20 分钟），巡航速度 200km/h 已满足需求，长途运输非其目标应用场景，A 错误；eVTOL 作为新兴的低空交通工具，需要与现有航空器（如民航、军用飞机）共享空域，但目前全球范围内低空空域管理法规尚不完善，划分和协调难度大，是 eVTOL 规模化应用的核心瓶颈，eVTOL 需要起降场（垂直起降港）、充电站、低空导航系统等基础设施支持，而当前这类设施较为落后，大规模建设需政策、土地和资金协同推进，B 正确；材料明确提到我国“自主研制”，且演示飞行成功，说明资金充足，技术先进，C 错误；知名度是市场推广问题，但规模化应用的前提是管理法规和设施完善，D 错误。

3. C 【解析】浙江地处我国东南沿海，海运便利，A 错误；意大利属于发达国家，劳动力价格远高于我国浙江，无劳动力成本优势，B 错误；意大利普拉托为欧洲传统纺织业中心，能够快速捕捉欧洲时尚潮流，时尚信息获取、更新速度远快于我国浙江，是其发展“快时尚”产业的核心区位优势，C 正确；该工业区从中国进口面料，本地无面料生产优势，面料生产成本高于我国，D 错误。

4. C 【解析】“快时尚”产业面向大众消费市场，意大利传统纺织业主打高端精品市场，A 错误；材料提到在该地设计与贴牌加工，说明该工业区以贴牌生产为主，自主品牌影响力并不强，B 错误；该模式为“中国进口面料→意大利设计贴牌→销往全欧洲”，涉及跨区域产业协作，生产周期仅需一周，体现了高度的跨区域分工协作，C 正确；马科洛托工业区集聚数千家小微企业，分散化生产，集约化程度远低于传统规模化、精细化的意大利本土纺织业，D 错误。

**知识总结　工业集聚的优点**

可以加强企业间信息的交流与合作；降低中间产品的运输费用和能源消耗；共同利用基础设施，节约生产建设的投资；有利于生产效益与利润的提高。

5. D 【解析】依据太阳能资源城市、硅原料资源城市分布与产业扩张路径可知，丙缺乏太阳能和硅原料资源，应位于东部地区，而贵州和宁夏均位于我国西部地区，太阳能丰富，B、C 错误；乙多太阳能资源丰富城市，重庆太阳能贫乏，而新疆太阳能十分丰富，因此乙为新疆，A 错误，D 正确。

关键点：重庆位于四川盆地，多云雨天气，太阳能资源不足

6. B 【解析】硅制造等相关企业依赖资源，影响其布局的主要因素为资源禀赋；电池组件制造企业需要靠近市场布局，影响其布局的主要因素为市场。西部地区资源丰富，东部地区市场前景广阔，B 正确；西部地区科技水平不足，D 错误；土地价格东部地区较西部地区更昂贵，并不是电池组件制造企业在东部集聚的优势区位因素，A 错误；创新水平会影响工业布局，但并不是此类布局模式形成的主导因素，C 错误。

7. D 【解析】河北省阜平县家庭传统纺织手工业主要依靠劳动力，对劳动力数量需求多，劳动力成本占比高，A 错误，D 正确；传统纺织业技术投入少，C 错误；阜平县城市等级低，对纺织产品需求量少，主要面向大城市市场，B 错误。

8. C 【解析】由材料“河北省阜平县精心打造万人‘共享工厂’项目，依托龙头企业 A 公司，探索手工业、加工产业抱团发展新路径”可知，“共享工厂”能为多家企业提供场地、设备等。因此，阜平县具有丰富劳动力及传统手工业基础说明对“共

享工厂”的需求潜力大，是发展“共享工厂”的主要区位优势，C 正确；交通网络密集和土地租金低不是“共享工厂”发展的必要条件，A、B 错误；“共享工厂”对技术研发能力要求较低，D 错误。

**9. B** 【解析】阜平县打造“共享工厂”并不能缩短原料运输距离，A 错误；“共享工厂”可以让手工业、加工产业等共享当地基础设施，降低工业生产成本，B 正确；阜平县打造万人“共享工厂”并不是为了节省劳动力资源，C 错误；市场需求规模不是由生产企业决定，D 错误。

**10. D** 【解析】重庆摩托车产业配套完善、产业链完整，这是该品牌创立于此的核心优势，D 正确；摩托车制造不属于劳动密集型产业，劳动力廉价不是核心优势，A 错误；材料未体现交通条件是该品牌创立的主要原因，B 错误；该品牌产品面向国内和国际市场，重庆本地市场不是其创立的核心原因，C 错误。

**11. C** 【解析】该品牌夺冠后打破了欧美日品牌的长期垄断，国货品牌的技术实力获得认可，消费者对国货品牌的认同感大幅增强，直接带动销量暴涨，C 正确；夺冠是短时间事件，消费者收入水平不会在短时间内显著提升，A 错误；材料未提及国际竞品降价，没有信息反映市场对该品牌有强烈的涨价预期，B、D 错误。

**12. A** 【解析】高性能机车操控难度大，新手驾驶极易引发安全事故，企业限制新手购车，主动放弃了新手群体的市场，目的是保障消费者安全，体现了企业将社会责任放在比短期利润更重要的位置，A 正确；限制购买会减少短期销量，不是以扩大市场为目标，B 错误；该规则和国际贸易壁垒无关，C 错误；限制购买不会降低生产成本，也不是为了获取成本优势，D 错误。

**13. B** 【解析】起步阶段只是低端代工，生产之后由外来客商销售；电商兴起，借助网络线上销售，拓宽营销渠道，生产者直接对接市场，生产和市场联系更加紧密，这是电商阶段最突出的变化，B 正确；电商阶段主要改变销售方式，技术大幅突破不是电商发展带来的直接变化，智能化转型才促使技术突破，A 错误；电商发展后产业规模扩大，品牌化转型，减少同质化，C 错误；后期逐步智能化，普通劳动力需求减少，智能化设备投入，但生产成本不一定大幅上升，D 错误。

**14. C** 【解析】进入智造型阶段，向智能化、品牌化转型，核心优势是研发设计水平提升，智能化生产水平高，C 正确；浙江原料并不丰富，原料成本低廉不是优势，A 错误；智造型阶段依靠机器智能生产，不再依赖大量普通劳动力，B 错误；交通便利是一直具备的条件，并不是智造型阶段的核心优势，D 错误。

## 刷提升

**1. A** 【解析】“黑灯工厂”依赖机器人完成生产任务，其核心是高度自动化和智能化。建设此类工厂需以先进的智能制造技术为基础，如机器人控制、自动化流程设计等，A 正确；土地成本影响工厂选址，但并非决定能否建设“黑灯工厂”的关键因素，B 错误；能源成本和市场范围并非直接影响“黑灯工厂”能否建设的关键因素，C、D 错误。

**2. C** 【解析】机器人替代人工完成生产任务，显著减少了对传统劳动力的依赖，从而降低劳动力成本，同时，自动化生产线可 24 小时连续作业，降低人为误差，提高生产效率，C 正确；“黑灯工厂”仍需少量技术人员维护系统，并非完全不需要人工管理，A 错误；科技投入短期内可能增加成本，但长期来看会提升竞争力，未必减少利润，B 错误；生产线更新与产业链延长无直接关联，且材料未涉及产业链延伸，D 错误。

**3. C** 【解析】3D 打印产业属于技术导向型产业，对技术创新要求较高，海运便利不是该产业布局的核心区位优势，A 错误；深圳经济发展水平高，劳动力价格较高，3D 打印产业需求的是高素质研发劳动力而非廉价普通劳动力，B 错误；深圳高校和科研机构密集，创新活力强，符合技术导向型 3D 打印产业的核心区位需求，C 正确；深圳本土有色金属矿产资源十分匮乏，且 3D 打印产业对本地原料的依赖度低，原料供应充足不是该产业发展的主要区位优势，D 错误。

**4. A** 【解析】深圳布局 3D 打印全产业链属于上下游相关产业的集聚发展，上下游企业近距离布局，可减少原材料和半成品的运输频次，缩短运输距离，直接降低运输成本，①正确；全产业链不同环节的企业集聚布局，便于企业间开展信息交流与技术协作，能够有效提高生产协作效率，实现“增效”，②正确；相关企业集聚在同一区域可共享园区道路、水电等公共基础设施，减少了企业单独建设基础设施的投入，③正确；集中处理生产废料一定程度上能降低环保成本，但“大幅降低环保处罚风险”并不是全产业链集聚实现降本增效的核心原因，也不是该模式降本增效的主要逻辑，④错误。故选 A。

敲黑板：能够节省建设与运营成本，实现“降本”

**5. B** 【解析】目前“AI＋3D 打印”技术水平无法支持消费者自主设计并生产所有日常用品，且传统大批量制造业在多数标准化日用品生产上仍具备显著的成本优势，传统制造业不会迅速消失，A 错误；材料明确说明“AI＋3D 打印”可帮助消费者快速自动生成数字模型，可知该技术确实显著降低了个性化定制产品的设计门槛，而传统批量生产依托规模效应，其成本优势相比单件定制的 3D 打印依然存在，B 正确；即便实现个性化定制生产，企业仍需要把握市场整体需求趋势、优化产品方向，依旧需要开展市场调研，C 错误；“AI＋3D 打印”推广后，产品运输转向小批量本地配送，可减少大宗长途运输的仓储、中转等额外成本，不会导致物流成本大幅上升，D 错误。

**6. B** 【解析】近郊靠近首都明斯克，公路、铁路等交通网络完善，交通通达度高，①正确；明斯克是首都，近郊劳动力成本高于偏远地区，②错误；依托首都的配套资源，基础设施完善，便于园区开发运营，③正确；近郊土地价格远高于偏远区域，土地价格并不低廉，④错误。故选 B。

**7. B** 【解析】先进制造业属于技术含量高、附加值高的高端产业，园区布局该类产业，主要是为了提升园区整体产业层级，

B 正确；先进制造业对劳动力素质要求高，劳动力成本更高，A 错误；产品出口规模扩大是高端产业落地发展后产生的附带效益，不是规划产业定位时的核心目标，C 错误；促进产业协同是产业集聚后的结果，并非规划定位的主要目的，D 错误。

**8. B** 【解析】材料明确入园企业可享受免税、减半征税的优惠政策，结合图文可知中白工业园位于交通枢纽附近，区位优势突出，因此欧美企业入驻主要是为了共享园区优惠政策与枢纽区位，降低成本获取更高收益，B 正确；白俄罗斯属于欧洲国家，劳动力价格并不低廉，且先进制造业对廉价劳动力需求很低，A 错误；企业经营的核心目的是营利，并非提升东道国本土企业竞争力，C 错误；欧美企业入驻可辐射欧洲等多个市场，并非仅针对独联体内部市场，表述片面，D 错误。

**9. D** 【解析】平台化生产模式图中曲线与坐标轴围成的面积大于模块化生产，说明平台化生产模式下直接供应商数量更多，模块化生产模式下直接供应商数量更少，A、B 错误。平台化生产模式下的直接供应商集中在距整车厂 40 km 以内；模块化生产模式下的直接供应商在距整车厂 60～80 km 处仍有较多分布，直接供应商分布范围更广、更加分散，不再高度集中于整车厂附近，D 正确，C 错误。

**10. B** 【解析】模块化生产先将标准化零部件组装成大模块，整车厂只对接模块供应商，不用对接成千上万个零散零部件厂商，整车厂直接采购的零部件种类、数量大幅减少，因此直接供应商数量变少，B 正确。模块化生产是更高效的先进生产模式，能更好满足市场多样化需求，不会导致整车厂产量大幅下降，A 错误。模块化生产实现零部件标准化，会降低供应商生产成本，C 错误。没有信息体现政策限制企业发展，也不符合产业发展逻辑，D 错误。

**11. C** 【解析】模块化生产的核心是零部件标准化、模块集成，行业竞争核心是模块技术、研发能力。加大科技研发投入，掌握核心模块技术、提升模块通用性与品质，才能提升企业竞争力，C 正确。盲目扩大规模不一定能提升竞争力，A 错误。增加本地供应商数量与模块化生产趋势不符，B 错误。降低零部件采购标准会降低产品质量，削弱竞争力，不利于长远发展，D 错误。

**12.** (1)水头镇石材资源丰富，原料充足，为石材交易提供了基础；石材加工产业基础雄厚，产业链完善，吸引了众多石材企业和交易商前来合作；地理位置优越，交通便利，方便石材和石雕产品的运输。(任答两点得 4 分)

(2)电动工具提高了生产效率，降低了劳动成本，增加了石雕产量，从而提高了经济效益；石雕材质选择的多样性得到增强，石雕作品更加精美多样；电动工具降低了学习石雕技术的难度；降低石雕产品价格，市场竞争力增强。(4 分)

(3)政府应该加强对石雕产业的政策支持，包括资金扶持、税收减免等，以鼓励石雕产业的创新发展；石雕产业应该加强品牌建设，提升产品知名度和美誉度，增强市场竞争力；注重技术创新，引进先进技术和设备，提高产品质量和生产效率；加强与相关产业的融合发展，形成石雕旅游、石雕文化等多元化业态，拓展市场渠道，提高产业附加值。(任答三点得 6 分)

【解析】(1)石材集散交易中心需要当地有大量的石材资源，水头镇是惠安石雕原料主要供应地，原料充足，为石材交易提供了基础；由材料“水头镇利用自身石材加工产业基础，从南亚、西亚、南欧等地进口石材”可知，当地石材加工产业历史悠久，相关产业基础雄厚，产业链相对完善，吸引了众多石材企业和交易商前来合作；水头镇地处沿海地区，地理位置优越，海陆交通相对便利，方便石材和石雕产品的运输。【区位分析类】

(2)新技术带来生产效率的提高，提高产量；新技术可以提高石雕精度，提高产品质量；结合材料“电动石雕工具对石料材质要求越来越低”可知，电动工具应用扩大了石雕材料的选择范围，降低原材料成本；电动工具应用降低了学习石雕技术的难度；电动工具生产的石雕产品产量大、质量好、价格低，会增强市场竞争力。【影响意义类】

(3)政策方面：政府应该加强对石雕产业的政策支持力度，包括资金扶持、税收减免等，以鼓励石雕产业的生存、发展、创新。市场方面：石雕产业应该加强自身品牌建设，提升产品知名度和美誉度，增强市场竞争力，拓宽市场渠道。生产方面：传统石雕生产效率低，应注重技术创新，引进先进技术和设备，提高产品质量和生产效率，降低生产成本。产业方面：传统石雕历史悠久，应借助当地特色石雕文化，加强与相关产业的融合发展，形成石雕旅游、石雕文化等多元化业态，拓展市场渠道，提高产业附加值。【建议措施类】

## 第二节综合训练

### 刷能力

**1. C** 【解析】由材料“2019 年，国家级玻璃器皿质检中心落户于此，形成了拥有机械化生产、模具制造、原辅材料供应等 230 余家上下游企业的现代化产业集群”以及“现今，祁县鼓励企业引入人工智能技术，精准操控，推动全县玻璃器皿产业链数字化升级”可知，政府通过建设质检中心、鼓励引入新技术等政策支持，对祁县玻璃器皿制作从传统手工作坊发展为现代化产业集群起到了关键作用，C 正确；虽然祁县玻璃器皿制作有一定历史传承，但仅靠历史悠久的技术传承，不一定能从传统手工作坊发展为现代化产业集群，A 错误；晋商对外贸易的带动只是将玻璃器皿制作工艺带回山西祁县，这只是一个开端，对祁县玻璃器皿制作从传统手工作坊发展为现代化产业集群的推动作用有限，B 错误；材料中未提及祁县邻近原料产地，D 错误。

**2. B** 【解析】人工智能技术可以精准操控生产过程，能够更好地控制生产环节中的各项参数，从而提高产品的良品率，因此提高产品质量是引入人工智能技术的主要目的，B 正确；引入人工智能技术可能在一定程度上会影响劳动力成本，但这不是主要目的，且引入人工智能技术前期投入成本也较

高，A 错误；引入人工智能技术主要作用于生产环节，对提升产品知名度的直接作用较小，提升产品知名度更多依靠品牌宣传等其他方式，C 错误；引入人工智能技术主要是为了优化生产过程，对拓展国外市场无直接影响，D 错误。

**3. A** 【解析】材料明确指出“吨铝电耗比行业平均水平低 500 千瓦时”，说明采用先进技术和智能系统的主要目的是降低生产能耗，A 正确。扩大生产规模主要依靠增加生产线和资金投入，B 错误。单位产品的原料投入由化学反应决定，技术进步无法减少原料投入，C 错误。拓展海外市场主要依靠产品质量、价格和营销策略，与降低能耗的技术无直接关联，D 错误。

**4. B** 【解析】电解铝属于动力导向型工业，云南实行绿色低碳生产，丰富的清洁能源能为电解铝提供绿色电力，符合“中国绿色铝谷”定位，B 正确。铝矿资源丰富不能体现绿色低碳的特点，A 错误。云南地处西南边陲，经济相对落后，本地消费市场较小，C 错误。材料显示是山东企业在云南投产，说明云南本地冶炼技术并不先进，D 错误。

**5. D** 【解析】智能制造装备产业是集先进制造技术和智能技术于一体的战略性新兴产业，智能机器人产业集群符合其定义，D 正确；新型文旅属于服务业，不是智能制造装备产业，A 错误；电子五金、传统汽车生产供应都属于传统制造业，不属于智能制造装备产业，B、C 错误。

**6. C** 【解析】生产供应组团内部的演变是从起步到成熟的发展过程：产业起步阶段节点数量少，仅形成单个核心，对应③单中心格局；产业发展后逐步孕育出次核心，形成一核多副格局，对应②；进一步发展后，新的城市崛起为核心，形成两核多副格局，对应①；产业进入成熟阶段后，多个城市成长为核心，最终形成多中心格局，对应④。因此演变顺序为③②①④，C 正确。

**7. C** 【解析】材料中没有信息表明桥头镇早期具备优越交通条件，交通并非该专业市场诞生的主导因素，A 错误；劳动力优势适用于纽扣加工制造环节，本题设问是交易市场的诞生，单纯劳动力充足只能支撑生产，无法直接催生专业化商品交易市场，逻辑不成立，B 错误；市场起源于村民自发摆摊，同类商户不断集聚，集聚效应吸引各地客商、扩大交易规模，逐步形成稳定专业的纽扣交易市场，集聚是该市场诞生的主导因素，C 正确；材料未提及桥头纽扣产业历史、文化传承相关内容，D 错误。

**8. B** 【解析】材料未提及政策扶持相关内容，A 错误；当地集聚 300 余家纽扣企业，形成全品类产品、充足现货、快速发货的配套体系，生产、仓储、物流一体化，完整高效的产业链形成规模优势，占据全球 30% 市场份额，是掌握全球定价权的核心支撑，B 正确；低廉劳动力成本仅能降低生产成本，极易被人力成本更低的地区替代，无法形成独家市场竞争力，不足以支撑企业掌握全球定价权，C 错误；互联网通信仅优化线上沟通、交易效率，属于配套辅助条件，不能从供给与产业底层决定全球商品定价权，D 错误。

**9. D** 【解析】“论斤卖”是低价走量，“按创意卖”依靠设计差异化提升附加值，产品竞争力明显增强，A 错误；转型后产品核心价值来源于创意设计，原材料在产品价值中的占比大幅下降，原材料的地位减弱，B 错误；产品面向全球客户销售，现货储备、快速发货都高度依赖物流运输，区域对交通物流的依赖度没有减弱，C 错误；创意款式、个性化设计属于创新研发、工业科技范畴，由“论斤卖”到“按创意卖”直观反映科技与创新对产品价值的影响力在持续增强，D 正确。

**10.** (1)产品市场需求量大，发展动力足；产业入门门槛低，小微企业易入驻；龙头企业带动作用强；原料、包装、物流等配套产业完善，协作条件好。(8 分)

(2)益处：保障原料持续稳定供应，控制原料采购成本；统一原料标准、保证产品品质。(4 分)

积极影响：帮助农户确定合理种植规模，推动原料品种改良与标准化种植；稳定农产品销路，保障农民收入，提升种植积极性。(4 分)

(3)靠近原料产地，减少原料运输成本；就地加工，降低生鲜原料损耗，保障螺蛳粉风味与品质；县域土地、劳动力成本更低，可享受地方招商优惠政策，同时就近开拓本地及周边市场。(6 分)

(4)产品与消费者直接对接，充分利用原料产地对消费者的吸引力；减少经销商等中间环节，降低营销费用，提高利润；降低新品牌入市门槛，弱化头部企业的竞争压制；突破地域限制，快速扩大品牌销售范围与影响力。(8 分)

【解析】(1)此题依托材料对行业门槛、市场发展、配套产业的文字描述进行具体分析。从市场需求层面，改革开放后袋装螺蛳粉快速打开全国市场，消费需求规模大，持续拉动产业扩张，为产业集聚提供市场动力；从行业准入层面，材料明确螺蛳粉制作产业门槛较低，小微企业投入成本小，大量企业能够轻松入驻，快速在柳州集聚；从龙头带动层面，柳州螺蛳粉率先形成示范效应，龙头企业发展壮大后吸引同类加工企业入驻，发挥示范、辐射带动作用；从产业配套层面，伴随加工企业增多，上下游配套产业协同发展，完善的产业链降低企业协作成本。【原因分析类】

(2)此题依托工农订单联结的产销关系进行具体分析。对 M 企业提升产品竞争力的益处：企业与农户签订订单，锁定原料种植规模，保障全年原料稳定供应，避免原料短缺停产；统一标准化种植能够管控原料品质，使螺蛳粉风味稳定，提升产品口碑；长期定向采购减少原料市场价格波动带来的成本上涨，稳定采购成本。

对当地原料种植业发展的积极影响：订单提前锁定收购量，农户不用担忧农产品滞销，稳定种植收入，提升农户种植积极性；企业统一种植标准，推动农户改良品种、开展标准化规范化种植，提升原料品质；企业根据市场需求确定订单规模，引导农户合理规划种植面积，避免盲目扩种造成产能过剩。【影响意义类】

(3)此题围绕生鲜原料加工的区位需求、城乡生产要素差异

展开分析。原料运输成本层面，加工厂紧邻原料种植基地，缩短竹笋、豆角等原料运输距离，大幅降低原料运输费用；生鲜损耗层面，生鲜农产品易腐烂变质，就地加工可减少长途运输损耗，最大程度保留食材风味，稳定螺蛳粉产品品质；县域生产要素成本层面，相较于柳州市区，下辖县域土地租金、劳动力薪资更低，降低工厂生产运营成本；政策与市场层面，县域为拉动乡村产业发展，配套招商优惠政策降低建厂门槛，加工厂布局在原料产地，可就近开拓县域及周边下沉市场，拓宽销售渠道。【区位分析类】

(4)渠道对接层面，网络电商实现产区农户、加工厂直接对接消费者，省去多层经销商加价环节，减少中间营销成本，提升品牌经营利润；地域吸引力层面，原料产地直接线上宣传，依托原产地食材原生态优势吸引消费者，强化本土品牌特色；行业竞争层面，线下传统渠道几乎被柳州龙头企业垄断，线上电商降低新品牌入市门槛，弱化龙头企业竞争压制；市场范围层面，网络销售不受地域、线下门店限制，可以快速销往全国，短时间扩大品牌销量、知名度与行业影响力。【影响意义类】

## 第三节　服务业区位因素

### 刷基础

**1. A** 【解析】生活性服务业大多直接为消费者提供必需的生活服务，其布局大多分散进行。生产性服务业的集聚区多以中央商务区、科技创意产业园、软件与信息产业园、现代物流园等形式出现。高技术服务业需要靠近高等院校、科研院所等高技术人才密集的区域，因此中央商务区不是其集聚的区域。现代物流园是生产性服务业的集聚区。故选 A。

**2. B** 【解析】拉萨人口较少，本地消费市场较小，A 错误；拉萨地处我国西南地区，靠近南亚，距离南亚市场较近，地理位置优越，B 正确；拉萨地广人稀，劳动力数量较少且成本不具明显优势，C 错误；寒冷缺氧的气候条件不利于仓储物流人员工作，D 错误。

**3. C** 【解析】海外仓直通不影响国内集货的包装成本，A 错误；设立海外仓会增加海外仓库的租金成本，B 错误；商品提前储存在海外仓，消费者下单后直接从海外仓发货，大幅缩短了物流时间，降低了国际运输的时间成本，C 正确；“海外仓直通”不能降低出口商品的关税成本，D 错误。

**4. A** 【解析】物流体系属于生产性服务业，该体系建立能助力西藏生产性服务业高质量发展，①正确；高效的物流体系能降低贸易成本，提升我国商品在南亚市场的竞争力，②正确；双向物流体系不仅利于我国商品出口，也能促进南亚特色农产品进入我国市场，④正确；推动南亚各国跨境电商标准统一化超出了该物流体系的作用范围，③错误。A 正确。

**5. B** 【解析】该新区是逐步迁入人口、产业的新建城区，人口居住较为分散，同时迁入人群包含原乡镇居民、新迁入的城市居民等不同群体，消费需求存在差异，大型商超可以满足一站式、标准化的购物需求，而低成本、交易时间灵活的周期性集市适配部分群体的消费习惯与就近小额购物需求，因此两类商业网点能够并存，B 正确。新区不会特意同步规划出两类差异明显的商业形态，A 错误。建设用地充足是商业布局的基础条件，不是两类业态并存的核心原因，C 错误。公共交通线路密集且便利会引导人口向大型商超集聚，无法解释周期性集市的存续，D 错误。

**6. D** 【解析】甲经营户按照不同集市的开放时间，前往多个不同位置的集市流动销售，目的是在不同时段对接不同区域的消费人群，扩大自身的销售范围，提升销量，获取更多经营收益，D 正确。遵从市场管理属于行政要求，A 错误。熟悉顾客群体是经营过程的附带结果，不是流动销售的核心经济目的，B 错误。图中多个集市分散分布，无法体现摊位低价的特征，寻找低价摊位不是该行为的核心动机，C 错误。

敲黑板：不属于经营户的经济动机

**7. C** 【解析】该智能应用属于人工智能高新技术产业，核心区位要求是雄厚的科研实力和高素质人才。上海作为我国顶尖科技中心，拥有雄厚的科研实力和人才资源，C 正确；上海土地资源紧张，智能应用产业不属于劳动密集型产业，对普通劳动力需求不大，A 错误；上海市矿产资源匮乏，且科技型产业对矿产资源的需求不强烈，B 错误；高科技产业主要依靠科技型人才和研究院所，交通不是影响其分布的主要因素，D 错误。

**8. B** 【解析】根据材料，该智能应用辅助完成诊断、生成报告，让医生将更多精力投入复杂病例判断与临床决策，能显著提高诊断效率，B 正确；该应用是辅助医生工作，不会增加医生数量，也不会减少医院数量，A、C 错误；AI 辅助诊断提高了诊断效率，在一定程度上降低诊断成本，不会增加患者负担，D 错误。

### 刷提升

**1. C** 【解析】由材料可知，市区的法律服务业和会计服务业发达，二者分布格局具有相似之处，伦敦市区会计服务业和法律服务业的服务范围均是伦敦的腹地，差异不大，A 错误；由图可知，会计服务业分布范围更小，集中程度更高，为单一中心集聚，布局不均衡，C 正确，B、D 错误。

**2. D** 【解析】企业的选址考虑自身的利润而不是带动区域发展，A 错误；与靠近市场获得利润相比，共享基础设施不是主要目的，B 错误；法律服务业和会计服务业并非制造业，因此节省原料消耗不是相对集中分布的主要目的，C 错误；“法律服务和会计服务是现代都市经济发展不可或缺的服务业类型”，法律服务业和会计服务业都属于高端服务业，其主要客户是大型企业，集中分布在城市中央商务区，能够更好地接近客户市场，获取更多的业务机会，这是它们相对集中分布的主要目的，D 正确。

**3. D** 【解析】江西小炒店多由江西籍务工人员创办，人口省际流动带来了务工群体的消费需求，也催生了餐饮市场的多样化需求，这是其密集布局的核心社会基础，D 正确；冷链物流是产业配套(技术)条件、气候暖湿是食材生产的自然条件，均不属于社会基础，A、B 错误；浙江本地饮食口味偏清淡，不

符合鲜辣偏好，C 错误。

**4. B** 【解析】江西小炒店多由江西籍务工人员创办且主打赣菜，原有客源主要为同乡及其他外来务工人员，集中在工业园区，B 正确；短视频走红后才吸引大量本地市民，老城区原住民属于本地市民，A 错误；短视频走红前知名度低，外来打卡游客少，C 错误；城区学校学生应属于零散消费群体且口味偏好不一，非主要目标客户，D 错误。

**5. A** 【解析】短视频传播后吸引大量本地市民前来消费，客流量显著增长，直接扩大了消费群体，增加经济收益，A 正确；发展跨区连锁属于长期规划，非近期最直接影响，B 错误；该类小炒店主打的鲜辣赣菜是其核心特色，更换口味可能会流失原有客源，C 错误；该类小炒店属于低投入模式，基本无线下宣传，短视频传播对其取消线下宣传、降低营销成本影响微乎其微，D 错误。

**6. A** 【解析】团购自提点是指团购平台在各社区中设立的商品自提站点，消费者在平台线上下单商品后，平台会将商品送到自提点，然后消费者来自取，便利店密集的地段商品种类丰富，可供消费者选择，人口密度高的地方下单数量多，对团购自提点的需求高，由于平台需要从店铺配送商品至团购自提点，这就对道路密度有了要求，综上，团购自提点符合题意，A 正确；健身房提供的服务需要一定的消费水平，且健身房需要场地建设，对商铺租金敏感度高，B 错误；汽车维修店的服务需要场地较大，需要大场地的服务业对租金的敏感度高，C 错误；快餐店对租金敏感度高，需要建在交通便捷的地方，但人群的受教育程度、收入水平对快餐店的影响不如对团购自提点大，D 错误。

**7. B** 【解析】团购自提点提供给消费者区域内统一的配送商品提取点，这类服务不需要很高的消费水平支持，A 错误；团购自提点的服务简单，结构功能也较简单，不需要很大的占地面积就能提供服务，占地面积越小的商铺，往往租金也较低，因此占地面积小是团购自提点对商铺租金敏感度较低的原因，B 正确；团购自提点由于其提供的服务有限，营利渠道不算多样，C 错误；团购自提点主要是给消费者提供提取商品的服务，业态类型较为单一，D 错误。

**8. C** 【解析】GIS 即地理信息系统，其基本功能是进行数据处理分析，可利用地理信息系统的空间查询与分析功能，进行相关数据的叠加分析和制图等。叠加人口分布图层与物流交通图层、判断已有设施辐射区域范围、生成新增设施推荐选址位置，均与团购自提点的相关区域地图及数据有关，因此可利用 GIS 做到，A、B、D 不符合题意。已有设施年度经营状况数据是该服务设施的经营状况数据，如成本、利润等，与地理分析无关，无法利用 GIS 来分析，C 符合题意。故选 C。

**9. C** 【解析】消费人群密度是前置仓布局的主导因素，区域仓是中转仓库，不直接对接顾客，不需要靠近高密度消费人群，A 错误；住宅区距离顾客更近，适合布局前置仓，住宅区分布位置不是区域仓选址条件，B 错误；区域仓承担产地进货、向各个前置仓配送货物的功能，货物运输量大，需要便捷的交通运输条件，交通通达度是首要区位因素，劳动力薪资对其影响较小，C 正确，D 错误。

**10. A** 【解析】冷链保鲜延长生鲜农产品储存时间，远距离运输生鲜农产品损耗降低，能够采购更远地区的农产品，拓宽货源地范围，A 正确；冷链设备投入增加，会提高生鲜流通成本，不会降低生产成本，B 错误；消费结构主要由居民收入、饮食习惯决定，冷链保鲜技术不能改变消费结构，C 错误；冷链保鲜技术利于外地生鲜运入本地，会削弱本地生鲜生产的优势，并不会推动生鲜本地化生产，D 错误。

**11. B** 【解析】城市土地价格昂贵，扩大占地规模会进一步提高土地成本，A 错误；合理优化前置仓网点布局，淘汰低效仓库，降低土地成本，发展无人分拣配送，可以减少人工投入，降低人力成本，B 正确；市中心地价最高，固守市中心市场会大幅抬高土地成本，C 错误；大幅缩减商品品类会降低服务质量，流失客户，不利于长期发展，D 错误。

**12.** (1)我国老龄化进程加快，对于健康服务有巨大的需求；人民生活水平提高，对健康要求提高；康养产业覆盖面广、产业链长，经济发展潜力大。(6 分)

(2)广德市处在长三角地区中心，位置优越；生态环境优越，旅游资源丰富；旅游业发展成熟，生态康养产业基础良好；土地、劳动力丰富廉价，运营成本低。(任答三点得 6 分)

(3)建立和完善长三角地区联动机制，促进人才、信息、技术等要素流通；加快基础设施建设，提升接待能力；实现与各级城市产业对接，分工协作；发挥上海、南京、杭州、合肥等邻近的高等级城市优势，提供市场、资金、医疗、管理、技术等各方面支持。(任答三点得 6 分)

【解析】(1)据材料可知，康养产业是集诸多业态为一体的产业链，我国老龄化进程加快，老年人对于健康服务有巨大的需求，未来市场有巨大潜力；随着人民生活水平提高，人们对健康需求不断提高；康养产业覆盖面广、产业链长，经济发展潜力大。【原因条件类】

(2)康养产业对环境要求高，建设基地对土地面积要求较高。据材料可知，广德市处在长三角地区中心，交通便利，位置优越；广德市生态环境优越，自然资源丰富，旅游资源丰富；旅游业发展较早，发展水平高，处于成熟阶段，生态康养产业基础良好；相比一线大城市，广德市土地、劳动力丰富廉价，运营成本低。【区位分析类】

(3)广德市处在长三角中心，交通便利，可以建立和完善长三角地区联动机制，促进人才、信息、技术等要素流通；广德市卢村镇尽快完善交通、住宿、餐饮等基础设施建设，进一步提升接待能力；加强与各级城市的联系，实现与各级城市产业对接，分工协作；发挥上海、南京、杭州、合肥等邻近的高等级城市的市场、资金、医疗、管理、技术等各方面的优势，促进广德市卢村镇推动“康养＋乡村旅游”的发展。【建议措施类】

## 专题　产业区位因素与区域产业可持续发展

### 刷专题

**专题导读**

产业区位因素与区域产业可持续发展是高中地理的核心专题，涵盖农业、工业、服务业三大产业，聚焦产业布局的核心逻辑与可持续发展路径。本专题围绕三大产业的区位因素展开，农业侧重自然因素与社会经济因素的综合影响，工业聚焦原料、市场、交通、劳动力等关键区位因素，服务业则侧重消费人群、交通通达度等核心要素。本专题知识点关联性强，需整合自然地理与人文地理基础内容，理解不同产业区位因素的差异及主导因素的判断方法，构建完整的产业区位分析框架。命题多以区域产业布局图、统计图表、案例材料为载体，考查区位因素分析、产业布局合理性判断及可持续发展措施的提出，注重知识的实际应用。备考需夯实三大产业区位因素的基础知识点，区分不同产业的主导区位因素与限制性区位因素，避免混淆核心概念。同时需强化图表解读能力，学会从区域图、数据图表中提取关键信息，精准对接产业区位分析要点，增强解题针对性。区域产业可持续发展需紧扣产业自身特征，结合区域实际条件，从资源利用、生态保护、效益提升等角度梳理可行路径，避免脱离产业基础的泛泛而谈。

1. C　【解析】延迟上市只是时间推后，不会使生产规模扩大，A错误；发展“秋延迟”栽培，需建设塑料大棚等，增加了投入资金，土地利用时间延长，成本提高，B、D错误；延迟上市，市场竞争小，产品价格相应提高，C正确。

2. A　【解析】发展网络营销可以扩大销售市场，B合理，不符合题意；加强科技指导可以完善“秋延迟”栽培技术，增加产量，提高质量，C合理，不符合题意；发展蔬菜加工可以延长产业链，增加产品类型，提高附加值，D合理，不符合题意；由材料可知，托克逊县“秋延迟”种植率已达到78%，规模已经较大，再加大资金投入不合理，A不合理，符合题意。故选A。

**方法总结**　农业可持续发展措施

加大科技投入，提升农产品品质和产量；对农产品进行深加工，提升附加值；加大宣传力度，树立品牌；与电商平台合作，拓展销售市场；发展观光农业、创意农业，实现产业多元化发展；改善不利的农业生产条件；保护农业生态环境等。

3. C　【解析】崧厦伞业工业园区在崧厦街道建设，为吸引企业进驻可能会提供优惠政策，降低工厂地租成本，C正确；伞用面料产业集聚，产品、原料运输成本不一定降低，A、D错误；市场营销成本是运营成本，与是否在工业园区集聚无关，B错误。

4. D　【解析】A公司与动漫公司、博物馆等机构合作推出文创伞产品，主要的目的是塑造品牌形象，提高产品附加值，D正确；A公司这样做客观上可能增加文化内涵，但不是主要目的，A错误；将文化创意融入雨伞中，不意味着能进入高端市场，对打造龙头企业影响小，B错误；A公司与动漫公司等合作，并不能完全满足消费者个性需求和推进生产专业化，C错误。

**方法总结**　工业可持续发展措施

调整优化产业结构；发展科技，更新设备，提升工业产品质量；调整工业布局，合理规划，降低成本；开发新产品；树立品牌形象，加大宣传，扩大知名度；拓展市场等。

5. C　【解析】针对青年客群打造的青年旅舍、潮玩集市等业态，反而需要投入额外成本做场景改造、业态运营，无法起到降低运营成本的作用，A错误；符合政策要求并非该园区定位青年客群的初衷，B错误；当前国内青年群体是非遗体验、潮玩打卡、文创消费这类业态的主力客群，园区定位青年客群本质是瞄准了当下文创文旅赛道的主流市场需求，才能快速吸引客流、打造网红打卡地，实现日均客流量突破万人次的运营效果，C正确；提升闲置建筑的利用率是改造项目的整体目标，并非定位青年客群的针对性目的，改造为面向全年龄段的业态同样可以提高建筑利用率，D错误。

6. B　【解析】城市等级的提升需要依托城市整体人口规模、产业能级、辐射能力的长期大幅提升，A错误；该文创园植入了文创孵化、文旅打卡、特色休闲消费等全新业态，打破了当地原有服务业的传统结构，能够直接推动当地服务业向多元化方向延伸，丰富城市服务业的品类，B正确；该项目是将闲置工业旧址改造为文创文旅空间，保留工业建筑风格，属于对原有工业遗存的再利用，并没有推动当地传统工业的复兴，C错误；文创园以文旅、文创业态为核心，和金融产业无直接关联，不具备推动当地形成金融中心的作用，D错误。

敲黑板：单个文创园的运营不足以支撑城市等级提升

## 第四节　运输方式和交通布局与区域发展的关系

### 第1课时　运输方式和交通布局

### 刷基础

1. C　【解析】由图示信息可知，甲运输方式的客运市场占有率在运距600 km以内较低且变化小，运距为600～800 km，市场占有率迅速上升，在运距超过800 km后，客运市场占有率在80%以上，说明该运输方式在远距离运输方面具有优势，最有可能是航空运输。故选C。

2. A　【解析】结合图示和已学过的知识可以判断，a运输方式运载量最低，速度最快，运价最高，是航空运输；b运输方式灵活性最强，是公路运输；e运输方式运量最大，运速最慢，运费最便宜，是海运；铁路比河运运速要快，运量要大，d是铁路；c是运量较小、灵活性最差（河道是固定的）、运速较慢的河运。我国从秦皇岛运煤到广州，属于大宗笨重货物，时效性要求不高，两地又都是海港，因此最适合用海运，故选A。

3. B 【解析】新疆到东部沿海地区已经修通了管道，所以新疆的石油与天然气运到东部沿海地区宜采用管道运输，①错误；山西在内陆，与上海没有直达的水运通道，但有铁路相通，所以山西的煤运到上海最好选择铁路运输，②正确；“神舟九号”飞船从北京运往酒泉发射基地采用铁路运输（都在内陆），③正确；珠江三角洲与香港距离近，公路运输短途速度快且灵活性强，可以实现门到门的运输，因此珠江三角洲的活鱼运到香港应选择公路运输，④错误。综上所述，B正确。

4. D 【解析】周浦东站位于市区内部，周边无耕地资源分布，①错误；周浦东站周边人流量大，运输需求量大，②正确；周浦东站集多种交通方式于一体，体现了因地制宜适度超前，③正确；能够发挥综合运输优势，④正确。综上所述，D正确，A、B、C错误。

5. D 【解析】公铁合体将城市快速路与高速铁路整合在同一桥梁上，无须分别建设两座独立桥梁，减少了对土地的占用；扬子洲地段采用高架桥形式通过，且桥身高度较大，避免了直接在岛上修建道路，减少了对土地的占用，两项举措均能减少对土地资源的占用，符合尽量少占土地的交通布局原则，D正确；适度超前强调设计标准要满足今后一定时期的运输需求，材料未体现相关信息，A错误；区域均衡侧重平衡不同区域的交通条件，与题干举措无关，B错误；发展综合运输强调多种运输方式联运，扬子洲段采用高架桥并没有体现发展综合运输，C错误。

6. B 【解析】赣江中支用桥墩支撑，需要在江水中修建多个桥墩来承载桥体重量；赣江西支用斜索吊拉，不需要在江中修建大量桥墩。如果赣江西支江水更深，在深水中修建桥墩的施工难度会大幅提升，建桥成本也会显著增高，选择斜索吊拉的结构，无须在深水区布置大量桥墩，更适配西支水深的特点，B正确。渔业发展状况与大桥采用何种受力结构无关，A错误。流速慢、流量小的水域，水文条件更稳定，反而适合修建桥墩，不符合西支受力结构的选择，C、D错误。

## 刷提升

1. C 【解析】普通民航货运飞机的运量远大于大型无人机，因此提高货物运量不是无人机物流模式的优势，A错误；有人驾驶的普通民航货运飞机平稳性优于无人机，B错误；无人机无须搭载飞行员和相关生命保障系统，也不需要执行民航复杂的机组排班等流程，可大幅降低人力和运营成本，C正确；复杂天气下，有人驾驶民航货运飞机的应对能力强于无人机，因此无人机天气适应能力更弱，D错误。

2. C 【解析】矿产原料和农作物质量大、价值低，对时效性要求低，不适合航空运输，A、B错误；初级农牧产品（如生鲜肉类、乳制品等）保质期短、附加值较高，且高原地区运输不便，适合通过无人机快速送达，是该航班装载的主要货物，C正确；林芝及绵阳地区工业不发达，缺乏高附加值工业品，D错误。

3. C 【解析】广清永高铁途经南岭及部分喀斯特地貌区，地形崎岖，地质条件复杂（多溶洞、地下河等）是最大的自然障碍，C正确；冻土主要出现在高海拔或高纬度地区，该线路途经亚热带中低山及丘陵区，无冻土分布，A错误；风沙危害主要在我国西北干旱半干旱地区，该线路位于湿润区，几乎无风沙危害，B错误；该地属于亚热带季风气候，夏季暴雨发生频率高，频繁的暴雨会对施工造成负面影响，但这不是最大的自然障碍，D错误。

敲黑板：需明确喀斯特山区施工最大障碍是地形地质条件复杂

4. C 【解析】高铁速度快，对线路坡度、平整度要求高。该区域山地多，地形崎岖，山区采用高桥隧比方案可缩短线路、减缓坡度、保障运营安全，但会增加成本、延长工期，其主要目的是克服地形限制，C正确，A错误；该区域以山地为主，耕地占比小，保护农田不是主要目的，B错误；保护生态是高铁线路规划需要考虑的因素之一，但不是采用高桥隧比方案的主要目的，D错误。

**方法总结** 交通线路桥隧比高的优缺点分析思路

优点：缩短线路里程、提升通行速度与平顺性（减少弯、坡）、减少耕地与生态用地占用、规避风险（如滑坡、泥石流、洪水）、保障全天候通行（隧道受雨雪雾影响小）、减少对地面交通与景观影响。

缺点：施工技术复杂，建设成本显著升高，建设安全风险大，运营维护成本高（隧道需配备通风、照明、防灾系统），通行安全性要求更高（隧道群易发生连环事故）。

5. （1）保障铁路建设工程的质量和工期；保障后期铁路的运行安全。（4分）

（2）钢轨铺设要考虑钢轨热胀冷缩的特点，该地区夏季高温，且昼夜温差大，为减小温差导致钢轨热胀冷缩对施工精度的影响，主要在夜晚进行钢轨焊接作业。（4分）

（3）该铁路工程量较大，采用预制装配技术可缩短工期；采用预制装配技术可减少现场（恶劣自然条件下）施工时间和降低施工难度，提高工程质量；采用预制装配技术可减少对环境和道路交通的影响。（6分）

【解析】（1）该地位于我国西北内陆地区，气候干旱，植被覆盖率较低，风沙较大，工程建设难度较大，故风沙防护工程与铁路建设同步进行，可以保障工程的质量和工期；风沙防护工程与铁路建设同步进行，能够保障后期铁路的运行安全。【原因条件类】

（2）该地夏季气温较高，白天气温远高于夜间气温，昼夜温差较大，钢轨对气温的变化较为敏感，热胀冷缩明显。钢轨的铺设要考虑气温，为了减小温差对钢轨铺设精度的影响，钢轨的焊接主要在夜间进行。【原因条件类】

（3）预制装配技术是先进行预制，然后现场拼装，该铁路工程量较大，采用预制装配技术能够减少现场施工时间，缩短工期；采用预制装配技术，能够减少在恶劣自然条件下施工作业的时间，减少恶劣自然条件对工程质量的影响，保障工程质量；采用预制装配技术能够减少对当地自然环境的影响和

对沿线地面交通的影响。【影响意义类】

## 第 2 课时　交通运输与区域社会经济发展

### 刷基础

1. A　【解析】“打飞的”充分利用了空域资源，该运输方式完善了水陆空立体交通运输网，A 正确；“打飞的”运输量小，运费较贵，不适合运输大宗货物，因此不会促进资源的开采和外运，B 错误；“打飞的”新型交通运输方式的布局与人口增长关系不大，C 错误；“打飞的”新型交通运输方式可以缓解但不能解决城市交通拥堵问题，D 错误。

2. C　【解析】贵州省位于云贵高原，地表崎岖不平，受地形地质条件限制，修路桥隧比高，C 正确；贵州省经济欠发达，资金力量并不雄厚，A 错误；造桥技术精湛、地方政策支持都不是贵州省修路桥隧占比高的主要原因，B、D 错误。

3. B　【解析】盘兴高铁为贵州省内的高铁线路，不会缩短贵州省的出海空间距离，A 错误；贵州省拥有丰富的旅游资源，盘兴高铁建成后，将把沿线旅游资源串联起来，促进旅游业的发展，B 正确；修建高速铁路，可能会破坏高铁沿线地区的生态环境，C 错误；一条高速铁路的修建不能彻底解决贵州省的交通问题，D 错误。

4. D　【解析】山区地势起伏大，坡度较陡，为减小线路坡度，公路常修建成“之”字形。故选 D。

5. C　【解析】随着社会经济的发展，我国资金实力越来越雄厚，技术水平不断提高，可以通过修建隧道和架设桥梁等，来减小地形因素对公路修建的影响。故选 C。

### 刷提升

1. B　【解析】低空飞行仍受大雾、强对流等天气影响，且配套的起降场、管控设施建设成本并不低，A 错误；低空经济开发利用空中空间资源，地面空间占用少，空间利用率高，还能分流地面运输需求，缓解地面交通拥堵，是突出优势，B 正确；低空经济依托的多为小型航空器，运载量远小于铁路、水运，不适合大宗货物长途运输，C 错误；低空飞行对飞行技术、安全意识要求高，技术门槛较高，也不允许普通民众自由飞行，D 错误。

2. B　【解析】加剧大气污染，降低环境质量属于负面影响，不符合设问要求，A 错误；根据材料可知，低空经济是可辐射带动多领域融合发展的综合性经济形态，能带动航空器制造、低空运营服务、文旅等相关产业发展，培育区域新的经济增长点，B 正确；航空器低空飞行需要消耗能源，不会大幅减少区域能源消耗，更不可能仅凭发展低空经济实现碳中和，C 错误；公路运输的短途接驳、零散运输等功能不可替代，“完全替代公路运输”表述错误，D 错误。

**知识拓展**　低空经济是一种新型的综合性经济形态。它以低空飞行活动为核心，以有人或无人驾驶飞行、低空智联网等技术组成的新质生产力与空域、市场等要素相互作用，带动基础设施建设、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等发展。低空经济包括低空飞行器制造、低空飞行、低空保障以及综合服务四个方面，横跨第二、第三产业。

3. A　【解析】交通选线中社会经济因素是主导因素，铁路建设的核心目的之一是带动沿线发展，综合方案相比北线、南线两方案，途经的城镇数量更多，可扩大铁路辐射范围，带动更多沿线城镇的经济发展，因此这是选线最终确定为综合方案优先考虑的因素，A 正确。图中综合方案虽可连接沿线国家规划铁路，但规划铁路建设时间不确定，非当前选线的优先考虑条件，B 错误。北线方案总长度 502 km，比综合方案更短，若优先考虑缩短铁路线总长度会选择北线，C 错误。读图可知，北线方案地质构造条件最好，优于综合方案，若优先考虑避开地质差的区域会选择北线，D 错误。

4. D　【解析】根据材料“相比原有的运输线路，距离将缩短近 1000 千米”分析，运输距离、运输时间缩短，能够提高货物运输效率，D 正确。商品贸易类型由贸易双方的供需决定，该铁路建成不会改变商品贸易类型，A 错误。交通通达度提高会促进贸易发展，增加货物运输总量，B 错误。运输距离缩短，运输成本下降，会降低货物运输价格，C 错误。

### 刷素养

5. A　【解析】新的交通方式发展会带动聚落空间形态的变化，由材料“近年来修建的京港澳高速公路和京广高铁从东部经过”可知，受交通条件的影响，未来城市将向东发展，西部多山地，有地形制约，南北方向没有新的交通线，A 正确，B、C、D 错误。

**关键点拨**　解答本题的关键在于厘清新的交通线路发展与聚落空间形态变化的关系，聚落空间形态沿交通干线扩展，交通干线成为聚落的主要发展轴。

6. B　【解析】高铁可缩短人们的出行时间，推进城镇化发展，②③正确；城市等级划分的主要依据是城市人口规模，高铁的修建不会直接提高城市等级，也不会扩大城市管辖范围，①④错误。综上所述，B 正确，A、C、D 错误。

## 第四节综合训练

### 刷能力

1. B　【解析】“高铁急送”是一种物流配送服务，对城市产业升级的直接促进作用不明显，A 错误。“高铁急送”实现了“足不出户、线上下单、门到门当日送达”，满足急件运送需求，为城市居民和企业提供了新的物流服务选择，增加了城市的服务种类，B 正确。“高铁急送”业务主要是利用现有的高铁网络和城市交通进行货物运输，不会直接改变城市的空间形态，如城市的用地布局、功能分区等，C 错误。虽然有骑手取货和送货环节，但“高铁急送”是高效的物流服务，且会合理规划配送路线，并不一定会加剧城市交通拥堵，D 错误。

2. D　【解析】甲站点位于戴高乐机场航站楼区，汇聚了城际高铁、快铁等多种交通线路，核心服务对象是航空出行旅客，图示交通运输网络建成的主要作用并非优化甲站点土地利用方式，A 错误；甲站点的核心功能是服务航空客流换乘，并非服务周边居民日常通勤，B 错误；甲位于航站楼区，主要

服务客运，不承担主要货运功能，C 错误；甲站点多种交通线交会且位于航站楼区，可以让航空旅客与高铁旅客实现不同交通方式的便捷换乘，D 正确。

关键点：无法满足当地货运需求

3. B 【解析】会展中心布局在两个机场之间，同时有地铁、快铁等多种交通衔接，方便国内外参会人员抵达，也方便会展展品的运输，便于客货集散，而不仅仅是为了疏解参会客流，A 错误，B 正确；如果仅为了方便本市企业参展，会展中心布局在市中心或靠近本市企业聚集区更合适，C 错误；布局在两个机场之间，距离两个机场都很近，受机场噪声干扰更强，故不是为了远离噪声干扰，D 错误。

4. B 【解析】高铁以客运为主，大宗货物运输依靠海运、普通铁路运输，高铁不会成为大宗货运主要方式，A 错误。海铁联运将高铁客运、海洋货运结合，不同运输方式发挥各自优势、分工协作，实现整体运输效率最大化，B 正确。海铁联运完善交通网络，运输成本降低，运价趋于下降，并非运价提高，C 错误。综合交通运输网形成后，各类运输方式互补发展，单一运输方式功能得到拓展，不会弱化，D 错误。

5. D 【解析】通行时间缩短利于通勤、商务往来，但不会引发人口大规模迁移，人口大规模迁移更多受就业、环境等因素影响，A 错误。公路适合短途客运、零散货运，高铁侧重长途快速客运，B 错误。城市等级由人口规模、综合经济实力决定，仅靠高铁无法让苏州、嘉兴同步跃升为一线城市，C 错误。沿海高铁建成加强城市间联系，缩短时空距离，利于区域资源调配、产业转移，促进长三角地区产业分工与协同发展，D 正确。

易错点：二者功能有相同之处，但公路运量不会因高铁建成而出现断崖式下降

6. D 【解析】内陆港规模主要取决于经济腹地范围和发展水平，腹地范围越大、经济发展水平越高，货源越充足，内陆港规模往往越大，D 正确；内陆港规模和内陆港与海港之间的距离、腹地交通运输方式的多样性及便捷度有一定的关联，但这些并非最主要的影响因素，A、B、C 错误。

7. C 【解析】根据材料分析可知，核心层通常是铁路中心站或内河码头等集散枢纽，承担多式联运的无缝对接，A、B 错误；中间层则主要布局物流仓储等与核心层关联度相对较高的产业，C 正确；外围层布局临港制造等与核心层关联度相对较低的产业，D 错误。

8. C 【解析】由图可知，内陆港空间布局演变过程中，“港口区域化”阶段的特点主要体现在将港口的运作从单一的港口扩展到“港口系统”，关注的是“港口系统”而非单个港口，生产流程和运营管理分散至腹地网络，形成了区域化的港口体系，②③正确。内陆港功能布局的圈层结构阶段形成了有序的物流组织和空间布局，港城关系阶段强化了港口与城市的衔接联动，①④错误。故选 C。

9. (1)不受地面交通拥堵、红绿灯限制，速度快；车厢多，客运量大；有独立的运行轨道和系统，安全性较高；对环境的污染较小，符合绿色出行理念；不占用地面道路资源，提高城市空间的利用效率。（任答四点得 8 分）

(2)分布不均匀，密度空间差异较大；宝山区站点数量较多，密度最大；徐汇区均为两线换乘站。（6 分）

(3)促进沿线经济发展；方便居民出行；缓解地面交通压力；加强区域间人口流动和交流；减少私人汽车使用，减少尾气排放，改善城市环境质量。（任答四点得 8 分）

【解析】(1)由常识可知，地铁多建设于地下，可缓解地面交通拥堵的问题，故地铁相较于其他地面交通的优势有不受地面交通拥堵、红绿灯限制，速度快；地铁的车厢多，相较于私家车等运输方式的客运量大；地铁有独立的运行轨道和系统，安全性较高，交通事故发生的概率低；地铁对环境的污染较小，符合绿色出行理念；地铁多建设在地下，不占用地面道路资源，提高城市空间的利用效率。【对比分析类】

(2)上海地铁 7 号线站点的空间分布特点主要从总体和局部进行描述。读图可知，上海地铁 7 号线站点的空间分布不均匀，密度空间差异较大；北部的宝山区站点数量较多，密度最大；南侧的徐汇区均为两线换乘站。【特征分析类】

(3)上海地铁 7 号线建设对沿线区域发展的积极影响主要表现在社会经济方面。地铁的建设可以促进沿线经济发展；地铁出行便捷，可方便居民出行；地铁建设可以缓解地面交通压力，改善人居环境；地铁线路较长，能加强区域间人口流动和交流；地铁建设能增加公共交通出行比例，减少私人汽车使用，减少尾气排放，改善城市环境质量。【影响意义类】

## 专题　交通线、点区位条件分析

### 刷专题

**专题导读**

本专题聚焦交通线（如铁路、公路、航道）和交通点（如港口、车站、航空港）的布局原则，核心是分析各类区位因素对交通布局的影响，兼具理论性与实践性。本专题是人文地理的核心内容，也是高考地理的高频考点，重点考查运用地理知识分析现实交通布局问题的能力。

本专题知识点关联性较强，既衔接必修第一册的地形、气候、水文等自然地理知识，又关联必修第二册的人口、城市、经济等人文地理内容，备考时需注重知识的跨模块整合。考试中易出现交通区位因素分析不全面的问题，例如常遗漏自然因素（如地形、地质、气候）或人文因素（如经济、技术、政策）中的关键要点。此外，答题时易忽视区域差异性，不同区域的交通布局区位条件存在明显差异，照搬通用答案会导致得分偏低，需结合区域特征具体分析。同时要强化图表解读能力，多练习区域交通图、地形分布图等题型，学会从图表中提取地形、城市、经济等关键信息，对接区位分析知识点。答题时需规范答题思路、分点阐述、逻辑清晰，兼顾全面性与针对性，结合区域实际突出主导因素，避免笼统作答。

1. A 【解析】相比水运，公路桥梁运输具有灵活、方便、及时、快速响应等优点，尤其是能实现“门到门”运输服务，运输速度快，安全性也高，A 正确；相比水运，公路运输的单位运输成本高，B 错误；相比水运，公路运输的能源消耗量大是缺点不是优点，C 错误；相比水运，公路桥梁运输线路建设投资大，而运输量小，D 错误。

2. B 【解析】相比建造黄河大桥，架设黄河浮桥的优势是架设周期短、施工成本低，在一年中可进行多次拆解和安装，①④符合题意；与建造黄河大桥相比，黄河浮桥工程简易，科技含量低，一年中进行多次拆解和安装，运营时间短，②③不符合题意。B 正确。

3. B 【解析】广州地铁 11 号线的环形线路可以连接城市中的多个重要节点，使乘客可以到达更多目的地，提高出行效率，③正确；环线能覆盖城市中因非环线布局而可能存在的地铁网络空白地带，让城市地铁覆盖范围更大，完善城市内部轨道交通布局，②正确；广州地铁 11 号线是城市内部环线，主要服务城市内部交通，对促进与周边城市联系的作用小，城市间联系更多依靠城际铁路等交通方式，①错误；该环形线路连接的主要是广州市区内的各个地点，并未与外界区域相连，因而并不能扩大城市服务范围，④错误。故选 B。

4. C 【解析】广州地铁 11 号线主要连接广州市内站点，所以提高地铁运行速率、增加换乘站点、延长运营时间只能提高广州市内居民的通勤效率和生活便利度，对周边城市带动作用不大，A、B、D 错误；为带动珠三角城市群发展，广州应加大与珠三角其他城市的联系，地铁线路连接更多城际铁路，可以方便城市间的人员往来，促进城市群发展，C 正确。

5. D 【解析】该专用铁路是为原市中心的大连机车厂服务的，随着城市发展，城市功能区调整，机车厂外迁，城市空间结构发生演变，原专用铁路废弃，因此其废弃的根本原因是城市空间结构演变，D 正确。环境污染可能是机车厂搬迁的原因之一，但不是铁路废弃的根本原因，A 错误。交通运输方式变革没有使专用铁路失去存在的必要性，不是根本原因，B 错误。设施老旧可以通过改造解决，不是废弃的根本原因，C 错误。

6. D 【解析】该废弃铁路位于城市中心区，城市中心区土地资源稀缺，开发后收益高，因此土地再生价值高，与交通运输便利和用地类型多样关系不大，A、C 错误，D 正确。景观遗产是否丰富不能判断，B 错误。

## 第三章综合训练

### 刷综合

1. A 【解析】黄芪为深根性、喜阳光植物，结合甘肃省自然特征分析，深根性植物需要深厚疏松的土壤，野生黄芪分布区黄土分布广，土层疏松深厚，符合其生长需求，①正确；甘肃位于西北内陆，气候干旱，晴天多，光照充足，符合黄芪喜阳光的习性，②正确；甘肃大部分地区年降水量在 200～400 mm，降水较少，③错误；黄芪主产区陇西位于黄土高原西部，地势起伏较大，不符合“地势平坦，耕地广阔”的特征，④错误。故选 A。

2. C 【解析】市场需求决定农业生产的类型和规模，随着黄芪药用价值开发，市场对黄芪需求量不断提升，野生黄芪产量无法满足需求，因此推动黄芪从野生转为人工培育、种植，C 正确；科技是人工培育、种植的保障，不是核心驱动因素，A 错误；灌溉水源、交通运输都不是该转变的主要影响因素，B、D 错误。

3. B 【解析】陇西黄芪产业向“有机种植＋深加工”方向转型，有机种植可以提升产品品质，深加工可以延长产业链、增加附加值，最终目的是提升产品市场竞争力，提高经济效益，B 正确；该转型是产业升级，不是为了扩大种植规模，A 错误；改善种植技术、建设全产业链是转型的手段，不是最终目的，C 错误；该转型属于生产端升级，和拓展销售渠道无关，D 错误。

4. C 【解析】农业生产技术提高使得种植区扩大和产量提升，①正确；交通运输能力提升未在材料中体现，与“遍地开花”无直接关联，②错误；新品种引进初期经济效益高，吸引果农大量种植，③正确；市场需求扩大推动种植规模扩张，④正确。综上，C 正确，A、B、D 错误。

5. D 【解析】成本降低可能导致价格下降，但材料未明确提及成本变化，A 错误；技术进步会提高产量，但不一定导致价格暴跌，B 错误；品质下降是价格下跌的间接原因，非直接原因，C 错误；种植面积和产量暴增导致市场供过于求，直接引发价格下跌，D 正确。

6. D 【解析】错峰上市可缓解供应压力，但材料提到“几乎可以全年上市”，说明错峰的空间有限，A 错误；直播促销可能扩大销量，但无法解决价格低的核心问题，B 错误；扩大规模会加剧供过于求的状况，C 错误；提高品质可增强竞争力，实现优质优价，提升果农收益，D 正确。

7. A 【解析】火车站批发市场汇集各类面料商户，设计企业在此可快速收集面料款式、价格、流行趋势等行业信息，便于快速更新设计方案，A 正确。规模效益来自同类型企业集聚，批发市场内商户品类繁杂，并非设计企业集聚形成规模效益，B 错误。设计素材多来源于潮流、文旅、生活场景，批发市场一般无法提供设计素材，C 错误。设计企业核心需求是对接行业资源，人员与样品运输量小，交通成本不是布局主导因素，D 错误。

8. B 【解析】城市外围整体人口密度低于中心城区，劳动力数量不占优势，A 错误。服装制造环节厂房占地面积大，城市外围远离市中心，土地租金更低，能大幅降低用地成本，B 正确。共享基础设施是产业集聚的通用优势，中心城区同样可实现基础设施共享，C 错误。城市外围货运交通虽便利，但不是外迁核心驱动力，D 错误。

9. D 【解析】材料提及“柔性生产”为小批量、弹性化生产方式，不存在大规模备货需求，仓储空间不会变大，A、B 错误。企业整体产业链完整，生产环节拆分优化，企业整体规模并未

缩小，C 错误。个性化需求增强推动“先下单，后生产”，企业无须提前囤积大量成品，对仓储空间需求减少，仓储空间变小，D 正确。

**10. A** 【解析】结合材料信息可知，金元明清时期山西部分地区“无宅不雕”，说明砖雕的需求量巨大，A 正确；雕刻技艺先进、青砖原料优质是砖雕发展的基础条件，不是其盛行的核心原因，B、C 错误；手工砖雕工艺复杂，生产成本并不低廉，D 错误。

**11. B** 【解析】结合所学知识，相较于手工砖雕，机器雕刻速度快，效率高，可产生规模效益，因此对手工砖雕产生较大冲击，B 正确；相比传统工业，手工砖雕对环境影响较小，且可以通过环保设备进行处理，因此受环保政策影响小，A 错误；外省砖雕的竞争始终存在，并非近年来才出现，C 错误；匠人数量的减少是手工“晋派砖雕”逐渐式微引发的结果，不是其原因，D 错误。

**12. A** 【解析】石头纸以石灰石为主要原料，石灰石需求量大，运输成本较高，为降低原料运输成本，生产企业选址更倾向于原料产地附近，A 正确；石头纸生产过程节水，对水源的要求不高，水源不是影响石头纸生产企业分布的主导因素，B 错误；材料中没有关于石头纸生产过程中的环境要求和政策方面的信息，无法判断，C、D 错误。

**13. B** 【解析】传统木浆纸依赖木材，大量砍伐树木破坏森林生态，影响生物多样性；石头纸主要原材料石灰石，对森林资源消耗较小，利于维护生物多样性，①正确；材料未提及石头纸生产能优化能源结构、降低不可再生能源使用比例，石头纸加热环节可能需要化石燃料，②错误；石头纸生产过程节水，淡水消耗大幅减少，③正确；由材料可知，石头纸废弃后可降解，废弃物处理更环保，不易产生二次污染，④正确。B 正确，A、C、D 错误。

**14. D** 【解析】欧洲整体交通通达度高，交通便利不是西班牙独有优势，A 错误；数字游民依托互联网远程办公，不依赖当地工业体系，也不需要当地提供就业机会，B、C 错误；材料明确指出西班牙出台专项签证、低税率等政策吸引数字游民，D 正确。

**15. A** 【解析】相较于一线城市，二线城市地价、物价相对较低，生活成本更低，A 正确；一线城市基础设施通常比二线城市更完善，B 错误；一线城市服务业通常比二线城市更发达，C 错误；西班牙的一线城市和二线城市大多位于气候相似的区域，气候不是二者的主要差异因素，D 错误。

**16. A** 【解析】数字游民定居等催生共享办公、长租公寓、复合型休闲门店等全新业态，原有传统服务业叠加旅居配套产业，服务类型、功能更加多元化，①正确；数字游民定居于近郊、滨海区域，配套服务业跟随人口向近郊、沿海布局，不再集中于市中心，布局趋于分散，②正确，④错误；新增大量特色旅居、办公配套新业态，服务类型差异化明显，不存在同质化，③错误。A 正确。

**17. B** 【解析】安顺依托凉爽气候、秀丽山水等自然禀赋开展旅游推广，体现了自然条件对旅游服务业的影响，①正确；推介内容包含“文化大观园”“人间烟火味”等历史文化资源，体现了历史文化因素，②正确；本次在重庆举行推介会推广资源，没有体现科学技术相关的区位因素影响，③错误；重庆人口密集、客源市场庞大，成渝区域交通便捷，选址重庆举行推介会是瞄准周边客源市场，体现了市场与交通因素，④正确。B 正确。

**18. C** 【解析】“全网出彩”依托线上网络渠道宣传推广，和交通通达度的提升没有直接联系，A 错误；材料没有涉及劳动力成本相关内容，劳动力成本也不是旅游市场推广的决定性因素，B 错误；借助网络平台实现全网传播，体现了网络信息技术对旅游市场推广的显著推动作用，C 正确；安顺旅游资源核心吸引力之一就是凉爽气候等自然条件，自然条件的重要性并没有减弱，D 错误。

**19. D** 【解析】传统观光型以游览景点为核心，品尝特色饮食、入住民宿、泡温泉不属于单纯的观光游览，①错误；这些旅游项目没有商务会议、商务洽谈相关内容，不属于高端商务会议型，②错误；栖居山野民宿、慢享温泉汤池主打休闲养生，符合康养休闲型旅游的特征，③正确；品尝地方特色美食、体验山野乡土生活，属于地方特色文化的沉浸式体验，是文化创意与体验型旅游，④正确。D 正确。

**20. C** 【解析】从图中看，转变主要体现的是城市联系和空间结构变化，小城市数量并没有减少，A 错误；城市等级是由人口规模、经济等多种因素决定，这种空间结构转变不会直接提升城市等级，B 错误；“中心—腹地”模式下东京的辐射范围局限于周边腹地；“枢纽—网络”模式通过轨道交通形成网络，使东京都市圈与更多城市连接，辐射范围扩大，C 正确；轨道交通构建网络，城市联系增强，D 错误。

**21. D** 【解析】甲（东京）是都市圈核心城市，城市内部空间有限，人口密集，适合地铁这种大运量、占地少的轨道交通方式；乙、丙是都市圈内部的重要城市，高铁适合城市间长距离快速运输，但城市内部还是以地铁为主，故综合来看，甲、乙、丙城市内主导轨道交通方式均为地铁，D 正确，A、B、C 错误。

**22. D** 【解析】由材料和图示可知，上海虹桥综合交通枢纽整合了高铁、航空、公路、城市轨道交通等多种交通运输方式，体现出的最突出的布局原则是发挥综合运输优势，D 正确；该枢纽位于上海市区，没有体现平衡地区发展的布局原则，A 错误；该枢纽是民用客运交通枢纽，布局和国防建设需求关联极小，B 错误；该枢纽汇集了多种交通设施，整体占地面积较大，尽量少占土地不是该枢纽布局体现的突出原则，C 错误。

**23. A** 【解析】该交通枢纽将多种交通方式的站点集中布局，大幅缩短了旅客换乘距离，换乘集中便捷，有效提高了旅客转运效率，这是该枢纽的主要优势，A 正确；多种交通线路和站点集中布局，提升了工程建设的难度和成本，并不便于工

关键点：对工程设计、施工技术的要求更高

程建设，B 错误；上海虹桥综合交通枢纽集多种交通方式于一体，便于市民通勤并不是其主要优势，C 错误；上海虹桥综合交通枢纽核心功能是服务客运转运，并不是以大宗货物运输为主，不具备方便液态货物转运的优势，D 错误。

**24. B** 【解析】盘山线路无法减少地质灾害威胁，A 错误；独库公路通过迂回盘山拉长道路里程，减缓道路坡度，降低车辆上下山难度，保障山区行车安全，是采用该线路形态的核心目的，B 正确；盘山公路修建会更多破坏山体植被，不利于生态保护，C 错误；沿线聚落稀少，线路弯曲并非为了连接更多居民点，D 错误。

**25. C** 【解析】大宗货物运输会由通行能力更强的独库高速公路承担，而不是独库公路，A 错误；独库公路仍保留南北疆连通的基础交通功能，不会彻底丧失，B 错误；高速公路分流客货运输功能后，独库公路凭借独特山地风光，转为以旅游观光为主要功能的景观道路，C 正确；高速客运由新建独库高速公路承担，普通公路车速慢，无法承担高速客运任务，D 错误。

**26.** (1)因地制宜，利用各国独特的水热、地形条件，优化生长环境，提升榴梿品质；不同品种错峰成熟上市，延长了全年供货周期，保障了对华市场的稳定供应；形成高、中、低端差异化产品布局，满足不同消费需求；同时，分散了因单一品种病虫害或市场波动带来的产业风险，提升了整体经济效益。(8 分)

(2)供给增加：东南亚主产国扩大种植，总产量和对华出口量大幅提升，市场供需关系趋于宽松。成本下降：中老铁路等跨境冷链物流的发展，显著降低了运输成本和鲜果损耗；同时，口岸通关效率提升，也降低了流通环节的成本。竞争加剧：多国多品种同时进入中国市场，加剧了市场竞争，促使终端售价降低。(8 分)

(3)观点一：支持大量进口。理由：我国热带气候区有限，自然条件制约强；东南亚产区自然条件优越、产业成熟、成本更低，进口榴梿性价比更高；此举既能满足国内需求，又能避免在国内大规模种植可能带来的生态破坏。

观点二：支持扩大国内种植规模。理由：发展本土种植能提升榴梿供给的自主保障能力，规避国际贸易风险。同时，可缩短供应链、降低成本，并带动国内相关产业发展，创造就业机会，助力乡村振兴。长期来看，通过培育优良品种，能更好地满足国内市场需求。(6 分)

【解析】(1)本题主要从自然条件利用、市场供应稳定性、产业风险与经济效益等方面进行分析。自然条件利用(因地制宜)：根据材料“东南亚的泰国、越南、马来西亚等国培育出各具特色的代表性品种”并结合所学可以得出，各国利用独特的水热、地形条件优化生长环境，从而提升榴梿品质。市场供应稳定性(错峰上市)：根据“榴梿资料卡”中不同品种的主产季时间不同可以得出，不同品种错峰成熟上市，延长了全年供货周期，保障了对华市场的稳定供应。产业风险与经济效益(产品布局)：根据材料中提到的不同品种价格差异(44 元/kg 至 170 元/kg 不等)可以得出，形成高、中、低端差异化产品布局，既满足不同消费需求，又分散了单一品种病虫害或市场波动的风险，提升了整体经济效益。【意义类】

(2)本题主要从供给端变化、流通成本降低、市场竞争方面进行分析。供给端变化(产量增加)：根据材料“各国相继扩大对华出口”可以得出，东南亚主产国扩大种植，总产量和对华出口量大幅提升，市场供需关系趋于宽松，导致价格下降。流通成本降低(物流与通关)：根据材料“中老铁路冷链班列的开通、口岸通关效率的大幅提升”可以得出，跨境冷链物流的发展显著降低了运输成本和鲜果损耗，且口岸通关效率提升降低了流通环节成本，从而使终端售价降低。市场竞争(多国竞争)：根据材料中提到的多个国家(泰国、越南等)及多个品种同时进入中国市场可以得出，市场竞争加剧，促使商家通过降低售价来争夺市场。【原因分析类】

(3)本题为开放性试题，所述理由合理且与观点一致即可。答题角度需从自然条件限制和优势、经济效益、社会生态效益等方面进行分析。

若选择观点一：支持大量进口。自然条件限制：我国热带气候区主要在海南、云南南部，自然条件制约强，不适合大规模推广。经济效益：根据材料中东南亚作为“全球核心产区”可以得出，其产区自然条件优越、产业成熟、成本更低，进口榴梿性价比更高。社会生态效益：根据可持续发展理念可以得出，此举既能满足国内需求，又能避免在国内大规模种植可能带来的生态破坏(如森林破坏、水土流失等)。

若选择观点二：支持扩大国内种植规模。国家安全与自主性：根据国际贸易形势可以得出，发展本土种植能提升榴梿供给的自主保障能力，规避国际贸易风险(如关税、断供等)。产业链与成本：根据地理位置邻近原则可以得出，可缩短供应链、降低长途运输成本。社会经济效益：根据乡村振兴战略可以得出，能够带动国内相关产业发展，创造就业机会，助力乡村振兴；且长期来看，通过培育优良品种，能更好地适应和满足国内市场需求。【论述类】

**27.** (1)地理位置优越，环境优美；产业基础好，利于企业协作；高等院校众多，科技人才充足；靠近高速公路和机场等，交通便利；政府政策支持。(任答三点得 6 分)

(2)加强产业链内各企业间的信息交流和技术协作，提高创新能力；降低芯片产业链内部交易成本，提高产业竞争力；引进不同环节的企业可以减少重复投资和恶性竞争，获得规模效益。(6 分)

(3)提供就业岗位，增加就业机会；促进技术创新，带动相关产业发展；实现产品升级，有效满足市场需求。(6 分)

【解析】(1)读图并联系已学知识，东湖高新区位于武汉三环线内，基础设施建设较为完善，临近武汉大学城、武汉创意天地，环境质量相对较高，地理位置优越，有利于电子信息产业的发展；由材料可知，武汉东湖高新区于 1988 年便已

创建成立，目前是我国最大的光电子信息产业集群基地，已形成完整的光电子信息产业链，产业基础雄厚；武汉拥有武汉大学、华中科技大学等众多高校及科研院所，为光电子产业提供了强大的技术支撑和人才储备；读图可知，“中国光谷”临近天河国际机场、绕城高速公路等，交通较为便利，便于原材料、产品及人才的流动；材料提到，近年来，以国家存储器基地为战略牵引，多家芯片产业链相关企业开始向“中国光谷”集结，一座“芯片小镇”正在崛起，说明“中国光谷”的发展得到了政策的大力支持。【区位分析类】

(2)芯片产业技术门槛高，需要上下游企业紧密合作，不同环节的企业集聚，可以促进技术交流与协同创新，加快研发成果转化；芯片产业涉及设计、制造、封装、测试、材料、设备等多个环节，引进不同环节的企业，可以形成完整的产业链，减少对外部供应链的依赖，提高本地配套能力，降低内部交易成本，增强产业集群的整体竞争力；不同环节的企业组成完整的产业链，形成规模效应，提高经济效益，同时可以有效减少光谷相同产业的重复投资，避免同一区域内相同或类似企业的恶性竞争，维护“中国光谷”芯片产业链的良好发展。【影响意义类】

(3)芯片产业环节众多，规模庞大，需要大量高技能人才，因而众多芯片企业的入驻提供了大量就业岗位和机会；芯片产业属于高附加值、高技术密集型行业，芯片企业通常与高校、科研院所紧密合作，企业集聚能够促进武汉芯片产业技术水平提升，增强城市经济竞争力，同时芯片产业的发展能带动相关产业的发展，促进上下游配套产业的繁荣，形成更完整的产业链；芯片企业的集聚和快速发展，推动武汉从传统制造业向高端智能制造业转型，提升产业层次，实现产品升级，为市场提供不同类型的产品，满足多样化的市场需求。【影响意义类】

**28.** (1)一、二线城市商业繁华，人流量大，目标消费人群充足，可降低营销成本；拼豆原材料成本低，属于轻工业手工产品，店面仅需小型商铺即可运营，租金成本低；手工活动可自主完成，无须大量雇佣员工，人力成本低。(6分)

(2)文化街内租金更高，选址周边可降低租金成本；临近文化街，可共享文化街的客流量与文创产业集聚的消费氛围，获取客源；靠近地铁站，交通便利，便于顾客到达，可达性更强。(6分)

(3)一、二线城市地铁网络完善，通勤效率高，准点率高，受天气等外界因素影响小；目标客户以年轻人为主，公共交通出行意愿高，地铁是年轻人通勤、休闲出行的首选方式；店铺位置临近地铁站，交通可达性强，降低顾客的出行时间成本。(6分)

**【解析】**(1)题目要求仅从成本角度分析，先拆分服务业的核心成本构成：获客营销成本、地租成本、人力成本、原材料成本，结合业态和区域特征匹配要点。获客营销成本：拼豆目标客群以年轻人为主，一、二线城市商业繁华，年轻人聚集，人流量大，精准获客难度低，可降低获客营销成本。原材料成本：拼豆原材料是低价塑料小颗粒，原材料成本低。地租成本：拼豆手作不需要大面积经营空间，小型商铺即可满足运营，总地租成本较低。人力成本：拼豆为顾客自主创作，不需要大量雇佣服务人员，人力成本低。各类成本整体偏低，因此在一、二线城市快速兴起。【条件分析类】

(2)对比两个区位找差异优势：坂田手造文化街是成熟特色文创街区，内部地租远高于周边，选址周边直接降低地租成本，这是核心优势。分析临近文化街的收益：选址周边而不远离，可以共享文化街的集聚效应，既可以共享文化街吸引来的文创手作爱好者客源，也能依托文化街的文创消费氛围，不需要自行培育市场，保证了客源量。结合图文信息补充优势：从图中可看出手作店比文化街更靠近地铁站，交通可达性更强，更方便顾客到店。该选址同时兼顾了低成本、客源、交通优势，因此较为合理。【区位分析类】

(3)本题可从客群特征、地铁自身优势、店铺位置三个维度分析。客群特征：拼豆的目标客群以年轻人为主，一、二线城市年轻人更偏好公共交通出行，地铁是年轻人休闲、通勤出行的首选方式。地铁自身优势：一、二线城市地铁网络完善，地铁准点率高、通勤效率高，受天气等外界因素干扰小，能够降低顾客出行的时间成本。店铺区位加持：该手作店本身临近地铁站，地铁出站后到达店铺的距离短，交通便利性高，因此顾客多选择乘坐地铁出行。【原因分析类】

**29.** (1)布局特点：高铁线路呈环状沿海分布；主要连接沿海城市，中部山地无高铁布局。(4分)自然因素：地形。(2分)

(2)完善沿线城市交通网络，缩短城市间出行时间，提升交通通达度；带动沿线旅游、商贸等相关产业发展，增加就业岗位，促进经济发展；加强城市间的要素流动和产业协作，促进区域产业分工与协同发展。(6分)

(3)拥有深水岸线，港阔水深，停泊和航行条件优越，可停靠大型集装箱船舶；位于国际陆海贸易新通道关键节点，面向东南亚，地理位置优越，货运需求量大；海南是对外开放门户，政策支持力度大，且有岛上公路、铁路等交通网络连接，经济腹地广阔。(6分)

**【解析】**(1)结合图示，看整体形态：海南岛高铁沿岛屿边缘延伸，整体呈环状。看分布和连接对象：高铁全部布局在沿海区域，串联沿线各主要沿海城市，海南岛中部没有高铁分布。影响其布局的自然因素分析思路：结合海南岛地形特征，地形直接决定交通建设的施工难度和成本，沿海平原地势平坦适合修建高铁，中部山地地形起伏大、建设成本高，因此影响布局的核心自然因素是地形。【特征分析类】

(2)交通层面直接影响：完善沿线城市交通网络，提升交通通达度，缩短城市间出行时间，降低运输成本。经济效益：高铁可带动沿线旅游、商贸等相关产业发展，拉动沿线城市经济增长。社会效益：带动产业发展的同时创造就业岗位，提高居民收入。区域联系层面：加强沿线城市间人员、物资、信息的流动，促进城市间产业协作与分工，推动海南岛区域协同发展。【影响意义类】

(3)自然建港条件:从材料直接可得,洋浦港拥有深水岸线,港阔水深,航行和停泊条件优越,可停靠大型集装箱船舶,满足大型集装箱船的航运需求。区位优势:结合材料可知,海南是我国连接东南亚、面向太平洋及印度洋的对外开放门户,洋浦港是国际陆海贸易新通道的航运枢纽,地理位置优越,地处国际航运核心节点。交通与腹地条件:海南岛已

敲黑板:国际货运需求量大

经建成高铁、公路等组成的综合交通网,有利于洋浦港的货物集散,经济腹地广阔。政策优势:海南是我国重要对外开放门户,有自贸港建设等政策的大力支持,助力国际枢纽港发展。【原因条件类】

## 第三章高考强化

### 刷真题

**1. A** 【解析】据材料"郏县确立铁铸造产业走铸铁锅精深加工之路"和"该乡传统铁铸造产业核心区域"可知,郏县选择了产业延伸的转型模式,即依托该地区原有的产业基础发展下游产业,建立关联与配套的产业集群,因此,该产业园选址考虑的主要因素是区域的产业基础,A正确;材料没有对交通运输条件、建设用地供给等情况进行阐述,无法推测二者的影响程度,B、C错误;依据材料可知,郏县铸铁锅年产量占全国铸铁锅年产量的70%以上,并远销欧美等国家和地区,故该产业园产品的主要市场不在当地,D错误。

**2. B** 【解析】根据材料"引导企业分工合作,形成自原料采购至产品销售的全产业链"可知,其产业园全产业链布局的核心做法是企业分工合作。结合所学知识可知,产业园分工明确有利于其中各企业发挥各自的专业优势,从而走专业化发展的道路,B正确;各企业作为产业园全产业链的组成部分,可通过集聚效应实现区域品牌共享,而非创立自主品牌,A错误;全产业链布局会促使各企业交易以产业园内部为主,对扩大各企业销售市场作用较小,C错误;位于产业链不同位置的企业对人力需求不同,尤其是研发环节,不会因为全产业链布局而降低人力成本,D错误。

**知识拓展　全产业链布局优势**

(1)减少运输、基建成本,降低生产开支。
(2)稳定原料供应,规避原料涨价、断供风险。
(3)延长产业链,提高产品附加值,增加收益。
(4)上下游协作紧密,提高生产效率,快速适配市场。
(5)统筹研发产销,促进技术创新,提升产品整体竞争力。
(6)带动配套产业,增加就业,推动区域产业升级。
(7)内部消化供需,规避外部市场波动带来的风险。

**3. C** 【解析】根据材料"加强技术研发、质量检测和监督,提升产品的市场竞争力"可知,该县保障产品质量的措施,除加强技术研发环节外,还有质量检测和监督等,这是针对生产环节的做法,这一措施的有效落实,需要明确的技术标准作为质量检测和监督的参考依据,C正确;完善品牌形象、建成交易中心和形成议价机制是宣传、销售环节的内容,与保障产品质量没有直接关联,A、B、D错误。

**4. A** 【解析】结合材料可知,地下智能物流系统的设置,新增了地下物流通道,部分配送车辆将转移至地下,减少了地面物流配送车辆,故能够缓解城市地面道路的交通压力,①正确;分拨时采用专用地下物流通道和无人驾驶车辆运送,配送时利用地下通道以机器人为主进行即时配送,能有效避免地面交通拥堵和人工配送运力紧张等问题,提高了城市物流货物运送的时效性,②正确;地下智能物流系统只是改变了已有货物的配送方式,不能新增货物类型,③错误;城市物流配送服务范围由城市的道路条件、货物属性和市场需求等决定,地下智能物流系统不能对此产生直接影响,④错误。综上,A正确。

**5. B** 【解析】地下社区配送中心是为了给更多的用户提供更高效的配送服务,因此布局时首要考虑的是用户分布情况,B正确;仓储空间大小、电力保障情况都可以在配送中心设置后进行优化,不是首要考虑因素,A、C错误;物流配送需求主要取决于人口数量,人口收入水平无论高低都会产生配送需求,故收入水平并非首要考虑因素,D错误。

敲黑板:如日常必需品

**6. A** 【解析】安吉县选育推广的珍稀茶树品种"白叶一号"属于稀缺资源;青龙县依托的百万亩板栗林并非稀缺资源,①正确。安吉县引入数码溯源技术,保护茶文化品牌,属于文化赋能范畴;青龙县聚焦标准化种植、深加工和品牌化市场拓展,未突出文化赋能,②正确。青龙县依托百万亩板栗林,更具有规模优势;安吉县特色产业发展未体现扩大生产规模的特点,③错误。青龙县构建线上线下销售网络,是拓宽销售渠道的典型方法,安吉县特色产业发展未体现这一特点,④错误。综上,A正确。

**7. D** 【解析】由材料可知,两地的发展都践行了"绿水青山就是金山银山"的理念,说明山区乡村振兴的前提是拥有良好的生态环境,即在山区乡村振兴过程中应首先注重保护生态环境,D正确。推广实用技术、打造高端品牌、延长产业链条都是在山区乡村振兴过程中的具体措施,而非首要前提,A、B、C错误。

**易错警示**　本题易错选A项。考生看到材料中提到安吉县引入数码溯源技术、青龙县聚焦标准化种植,二者在乡村振兴过程中都推广了实用技术,所以错选A项。但本题设问是"在山区乡村振兴过程中应首先注重",忽略了"推广实用技术"是具体措施,而非首要前提。

**8. A** 【解析】从图中可以看出,图示区段新建线路与旧线路两端的高差没有变化,B错误;新建线路部分区域增加了更多弯道,C错误;新建线路增加弯道会使其里程较旧线路增长,D错误;读图并结合所学可知,新建线路通过延长线路里程降低了坡度,A正确。

**9. B** 【解析】随着时代的发展,兰新铁路运输需求产生变化,但

敲黑板:需加大运量、缩短运时和加快运速等

旧线路运输能力不足。图示区段实施改线后线路所经坡度

减小，是为了全面使用电力机车“多拉快跑”，以适应运输需求的变化，B 正确。依据图示信息可判定新建线路与旧线路距离不远（基本不超过 20 km），其沿线自然景观与自然灾害风险基本一致，A、C 错误。新建线路相比旧线路增加了线路的里程，一定程度上会增加建设成本，D 错误。

**10. C** 【解析】铁路全线完成电气化改造后，全面使用电力机车，相较于旧线路上运行的交通工具（如内燃机车）更加清洁，会减少空气污染，③正确；据材料可知，“工程建成后，全面使用电力机车‘多拉快跑’”能够缩短运输时间，④正确；改造后的兰新铁路有利于提高运输量，但后期主要承担货运业务，①错误；航运是通过水路运输方式来运送人或货物，兰新铁路沿线基本不具备水运条件，因此不会减轻航运压力，②错误。综上，C 正确。

**知识总结　交通运输布局的影响**

（1）经济层面：缩短时间距离，加强区域联系；促进沿线资源开发、物资流通，带动商贸、旅游等产业发展，推动区域经济发展。

（2）产业层面：利于产业集聚与产业转移，优化区域产业结构与空间布局。

（3）城镇发展：带动沿线城镇化发展，促进城市扩张，完善城镇体系，推动城乡一体化发展。

（4）社会民生：便利居民出行，增加就业岗位，完善基础设施，缩小区域发展差距。

（5）文化政治：促进区域、民族文化交流，巩固边疆国防，维护区域稳定。

（6）生态层面：优化交通线路，减少绕行，降低能耗与污染；但会破坏地表植被、分割生物栖息地，产生噪声，对生态环境造成破坏。

**11. D** 【解析】广佛西环城际铁路开通后，沿线城市的通勤时间缩短、交通成本降低，城市间的联系会更加紧密，同城效应会增强，不会导致人口大规模迁出，D 正确，A 错误；交通改善会推动区域分工协作，产业结构会更互补而非趋同，B 错误；职住分离是指工作地与居住地分离，交通便利会使职住分离增强，C 错误。

**12. B** 【解析】广州是大珠三角地区传统的综合交通枢纽，也是国家铁路网的重要节点。多条城际铁路以广州为中心向外延伸，当大珠三角地区城际铁路实现互联互通后，广州的核心枢纽地位会进一步强化，B 正确。

**知识总结　交通运输布局对区域发展的有利影响**

（1）经济：便利物资运输，开发区域资源，促进产业集聚与区际经济协作。

（2）空间：塑造“点—轴”格局，优化区域空间结构。

（3）社会：方便居民出行，带动旅游等产业，增加就业机会，加速人口流动，推动城镇化，带动沿线乡镇发展。

**13. D** 【解析】大珠三角地区的城市本身存在明显层级，全域交通实现一体化运营后，以广州为枢纽，不同层级城市通过城际铁路网紧密连接，形成层级网络模式，D 正确；串珠模式是单一交通线串联节点，不符合多线交织的网络特征，A 错误；多核模式指的是区域有多个核心城市，而大珠三角全域交通一体化后，广州的核心地位更凸显，而非多个核心城市发展，B 错误；均衡散点模式要求各种资源分布均匀，与该地区发展现状不符，C 错误。

**14. B** 【解析】结合材料可知，纺织新面料、多国语言翻译机、机器狗等产品“圈粉”全球客商，表明目前我国的制造业在技术创新方面有了显著提升，B 正确；虽然中国有丰富的人力资源，但劳动力素质对产品创新的影响更大，A 错误；国际贸易增加是结果，而非原因，C 错误；产业协作利于制造业的发展，但材料未明确提及产业协作对产品创新的直接影响，D 错误。

**15. D** 【解析】中国经济虽保持增长，但“强大韧性”更强调抗风险能力与结构调整，①错误；完备的产业链和供应链可以有效应对国际市场需求变化，保障供应稳定，保持经济的强大韧性，②正确；国内外广阔的市场为中国经济提供了回旋余地，可更好地抵御外部冲击，③正确；产业结构高端化能够提升产业链的附加值，提高经济竞争力，利于保持中国经济的强大韧性，④正确。故选 D。

**16.** （1）地处太行山和华北平原过渡带，自然环境多样，光热条件充足，特色优质农产品丰富；临近北京、天津，市场广阔，交通便利，且便于获取大城市的投资和技术支持；县域地区，土地和劳动力价格低；农业发展历史悠久，协作条件好；乡村振兴和京津冀协同发展的政策支持力度大。（每点 2 分，任答三点得 6 分）

（2）精准对接市场需求，适销对路，提升产品竞争力；加快农产品流通，保障新鲜，降低库存压力；倒逼农产品品质提升，形成优质优价良性循环；与企业、农户多方合作，多元主体协同，提高积极性；分散经营风险，抗风险能力强。（每点 2 分，任答三点得 6 分）

（3）利用数字技术监测农作物长势，精准田间管理，减轻灾害损失；节约劳动力和农资投入，降低人工成本、化肥农药成本；数字溯源保障品质，提升农产品市场竞争力；通过数字手段拓宽销售渠道，帮助农户对接更广阔的市场。（每点 2 分，任答三点得 6 分）

【解析】（1）区位条件可从自然条件、市场、交通、劳动力、土地、产业基础、政策等角度进行分析。保定市地处太行山与华北平原的过渡地带，兼具山地、平原等地貌类型，水热条件、土壤垂直分布与地域差异显著，能适配不同品类特色农作物生长，物产类型多，温带季风气候区光照、热量能满足农作物熟制需求，特色优质农产品种类丰富；图中可以看出，保定市临近京津地区，位于北京、天津、石家庄的中心位置，精品蔬菜消费市场广阔、需求旺盛，区域交通路网密集，生鲜农产品运输效率高，且便于获得大城市的资金和技术支持；保定市县域地租、用工成本低，能规模化布局生产基地，降低运营成本；该区域农业种植历史悠久，经验丰富，生产协作条件好；最后，有国家乡村振兴和京津冀协同发展政

策的支持，会促进蔬菜产业集群发展。

(2)以大型交易市场为核心，直接对接终端市场需求，能快速根据市场潮流调整品类、规模，适配市场波动的能力更强；依托大型交易市场完善的物流分销体系，农产品周转速度快，生鲜损耗少，不用长期仓储积压，减少仓储成本和变质亏损；消费者选择高品质产品，会反向推动农户、企业优化生产标准，品质提升后能卖出更高价格，促进良性循环；不依靠单一龙头企业决策，农户、中小加工商、经销商都能参与利益分配，各方自主权和收益空间更大，生产经营主动性更强；风险由大量市场参与主体共同分担，不会出现单个龙头企业经营危机导致整个产业链瘫痪的情况，面对市场价格波动、自然灾害时韧性更强。

(3)物联网传感器、遥感技术可实时监测温湿度、病虫害、土壤墒情，提前预警旱涝、病虫害等灾害，精准开展灌溉、施药作业，降低减产风险；自动化智能设备替代人工完成灌溉、植保等农事操作，精准施肥施药避免农资浪费，直接压缩生产端的各项开支；区块链溯源系统可记录从播种到上市的全流程信息，消费者可查询核验，增强产品信任度，利于打造高端品牌，拉开和普通农产品的差距；依托电商平台、直播带货、线上批发等数字渠道，打破地域限制，把农产品销往全国，摆脱对线下本地市场的依赖，扩大销量。

**知识拓展　农业产业升级措施**

农业产业升级是一项系统工程，核心目标是实现从“传统资源依赖”向“现代科技驱动、高附加值、可持续发展”的转变。可以从以下五个维度实施具体措施。

(1)科技强基：攻坚种业“芯片”；推广智慧农业(无人机、遥感监测)；补齐丘陵山区农机短板。

(2)链式增值：发展精深加工(高附加值)；完善冷链物流降损耗；实施品牌强农与区块链溯源。

(3)业态融合：发展“农业＋文旅/康养”田园综合体；推行用户直连制造认养定制；发展直播与跨境电商。

(4)绿色转型：推广种养循环(粪污/秸秆资源化)；保护性耕作减排固碳；严控化肥农药与面源污染。

(5)机制革新：培育“新农人”与联合体；推进“小田并大田”与适度规模经营；扩大“保险＋期货”试点。

**17.** (1)分布不均；(2分)主要分布在亚洲、欧洲、南美洲。(2分)

(2)该品牌汽车技术水平高，性价比优势明显；欧洲经济发达，收入水平高，消费能力强，市场广阔；欧洲传统燃油车占比高，对高端新能源汽车需求潜力大；欧洲市场环保标准高，新能源汽车接受意愿强。(每点2分，任答三点得6分)

(3)充分利用低谷电价优势，降低用车成本；充电设施布局更加灵活，降低对高质量电网的依赖；提高充电效率，缩短充电时长，缓解“充电焦虑”；(每点2分，任答两点得4分)技术加持，极大提升品牌竞争力和市场认可度。(2分)

**【解析】**(1)描述该品牌新能源汽车海外市场的分布特征应遵循“先整体，再局部”的答题思路。整体分布：图中各大洲都有销量，但差异显著，分布不均。局部极值：主要分布在亚洲、欧洲和南美洲；亚洲的柱形高度最高，远高于其他大洲，是其最主要的海外市场；欧洲和南美洲的销量接近20万辆。

(2)可以从产品自身优势、区域市场需求、区域政策环境三大维度分析。

| 维度 | 具体分析 |
| --- | --- |
| 产品自身优势 | 材料指出车企本身技术过硬、主打高性价比，对比欧洲本土传统车企新能源车型，该品牌同等配置价格与技术均有优势，产品性价比优势突出，更容易抢占市场 |
| 区域市场需求 | 欧洲经济发达，居民人均收入高，具备购置新能源汽车的消费能力；当地汽车保有量大，燃油车存量多，民众更新车辆时置换新能源汽车的需求空间大，市场广阔 |
| 区域政策环境 | 全球“双碳”背景下，欧洲环保法规、碳排放管控标准严苛，多国出台燃油车禁售、新能源购车补贴政策，居民绿色出行理念普及，民众对新能源汽车接纳意愿强，市场需求潜力大 |

(3)从材料可知，该技术的两大核心功能为低谷储电、高功率闪充，可从这两个方面并上升到品牌竞争的层面分析作答。①利用技术可储存用电低谷时的低价电能，海外各国普遍存在峰谷电价差，使用该车型能减少车主充电的电费支出，降低长期用车成本，增强消费者购买意愿；②该技术能够减少对高质量电网的依赖，很多海外中小城市、郊区、新兴市场电网配套不完善，普通充电桩难以落地，储充一体化设备布局受优质电网限制小，方便车企在各类海外区域铺设配套充电设施，降低海外配套设施建设门槛；③高功率闪充大幅缩短充电时间，解决新能源车主最关心的充电慢、等待久的问题，减少用户购车顾虑，扩大潜在消费群体；④独家新技术形成差异化竞争优势，区别于欧洲本土车企传统充电方案，助力企业从低端“中国制造”转型为技术型自主品牌，在全球新能源汽车赛道提升品牌竞争力与市场口碑。

**知识拓展　新能源汽车产业区位因素**

(1)政策：低碳发展、购车补贴等政策扶持，引导产业发展。

(2)市场：居民消费能力强，环保出行需求大，市场广阔。

(3)产业基础：上下游产业链完善，零部件配套充足，协作便利。

(4)技术人才：科研力量雄厚，高端人才集中，助力技术研发。

(5)资源能源：锂矿等矿产资源、清洁能源丰富，保障生产。

(6)交通基建：物流便捷，充电设施完善，利于产销与推广。